

MEILENSTEIN
GIPFELSTURM
RUNDKURS
AUTOBAHN
FERNWEG
MEILENSTEIN C
FERNWEG C



BENUTZERHANDBUCH



Chipnummer



Händler

A large, empty rectangular input field for the dealer name, shaded in light gray.

GRAFIK**EINLEITUNG**

Vorwort	12
Zeichenerklärung	12
Lightweight online	13
Dein Laufrad	13
Registrierung	13

TECHNISCHE DATEN

Laufräder	14
Naben	15

SICHERHEIT

Bestimmungsgemäße Verwendung	16
In eigener Sache	16
Grundlegende Sicherheitshinweise	16
... zu Montage & Wartung	16
... zu Unterwegs	17
... zu Transport & Aufbewahrung	18
Warnaufkleber	18
Entsorgung	18

VORBEREITUNG & MONTAGE

Vor Inbetriebnahme	19
Lightweight & THM „Scapula F“	19
Ventilverlängerung montieren	19
Schlauchreifen aufkleben	20
Drahtreifen montieren	21
Kassette montieren	21
Laufräder einbauen	22
Bremsbeläge montieren	23
Computermagnet	23

FAHREN & BREMSSEN

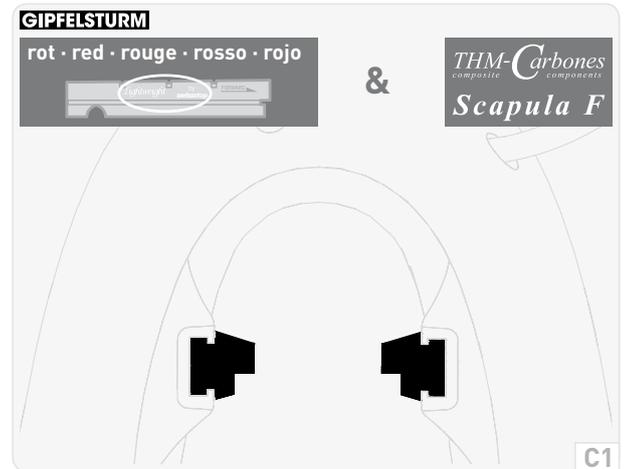
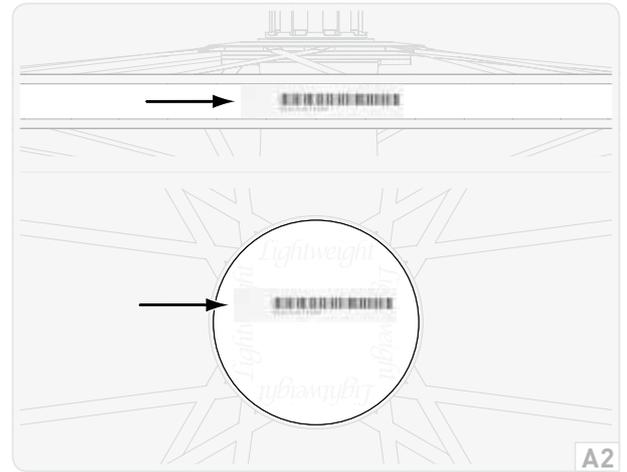
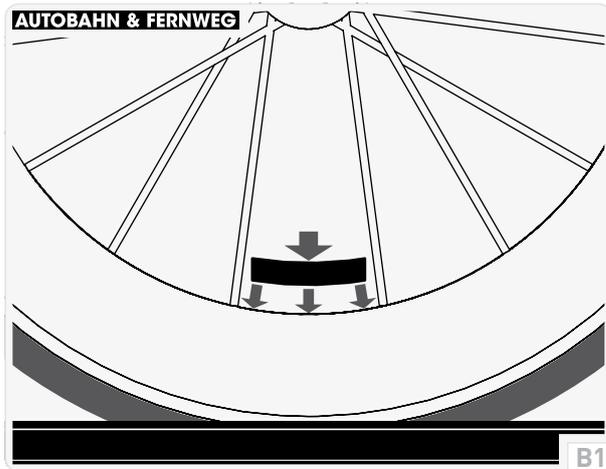
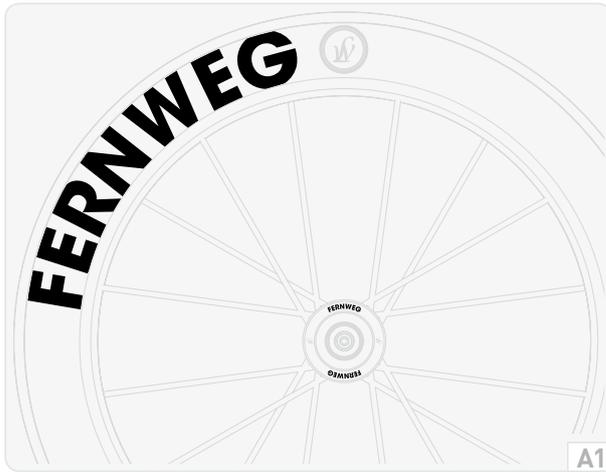
Vor jeder Fahrt	24
Unterwegs	25
Richtiges Bremsen	26

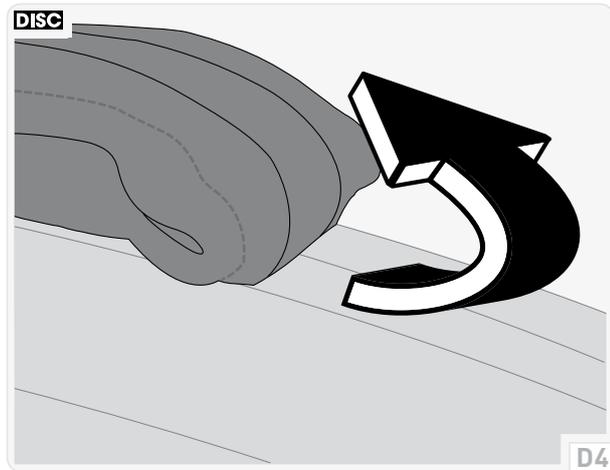
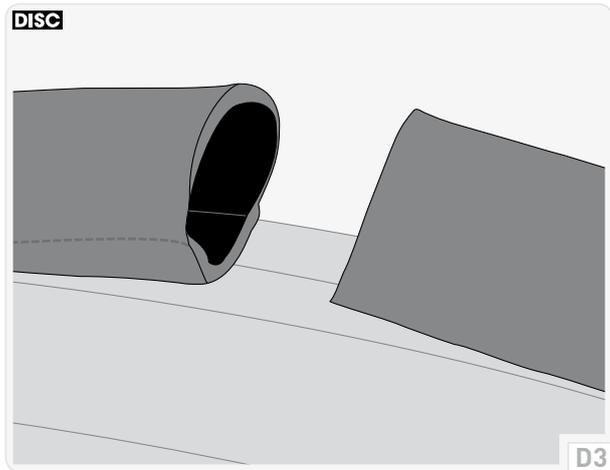
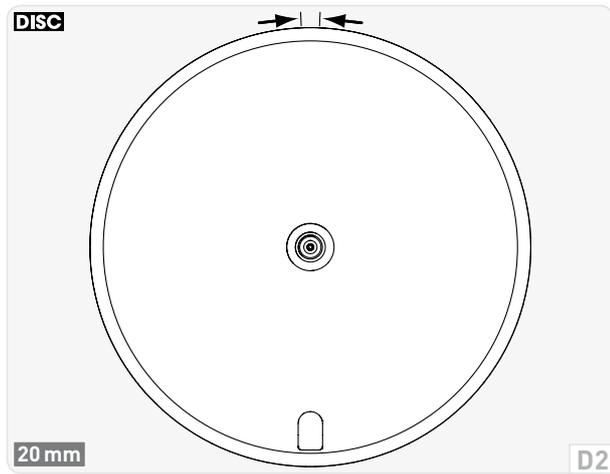
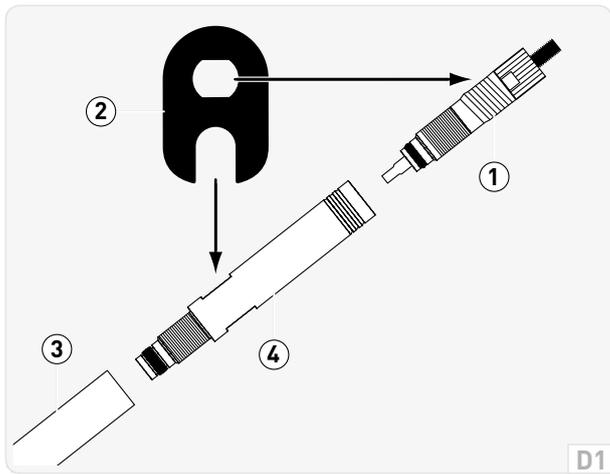
WARTUNG

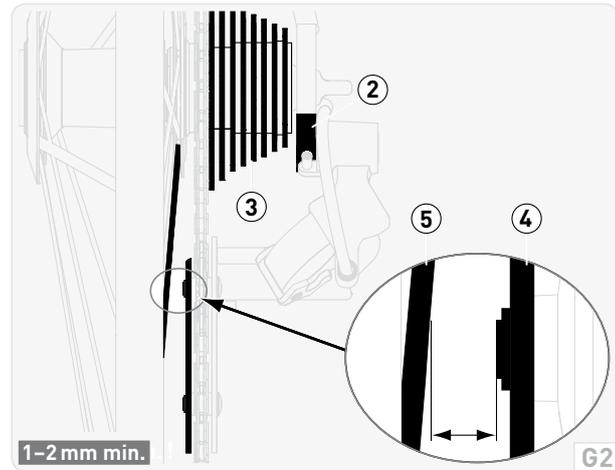
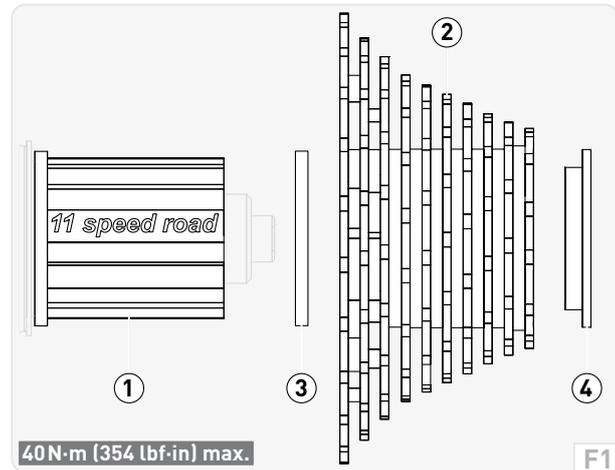
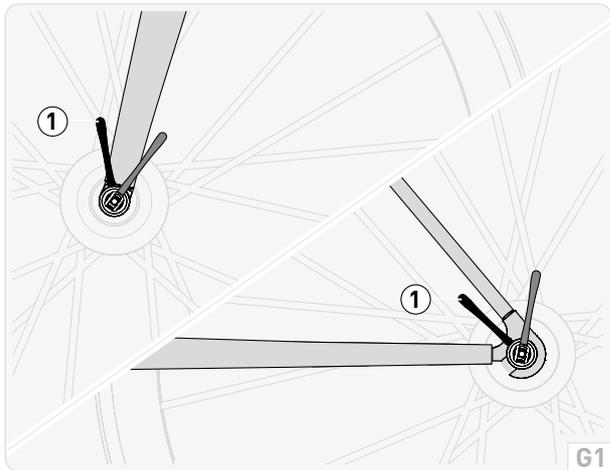
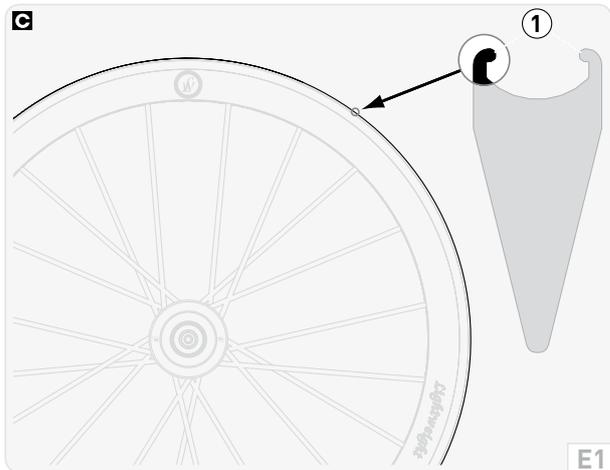
Regelmäßige Wartung	27
Reinigung	27
Naben	28
Rotorwechsel	28

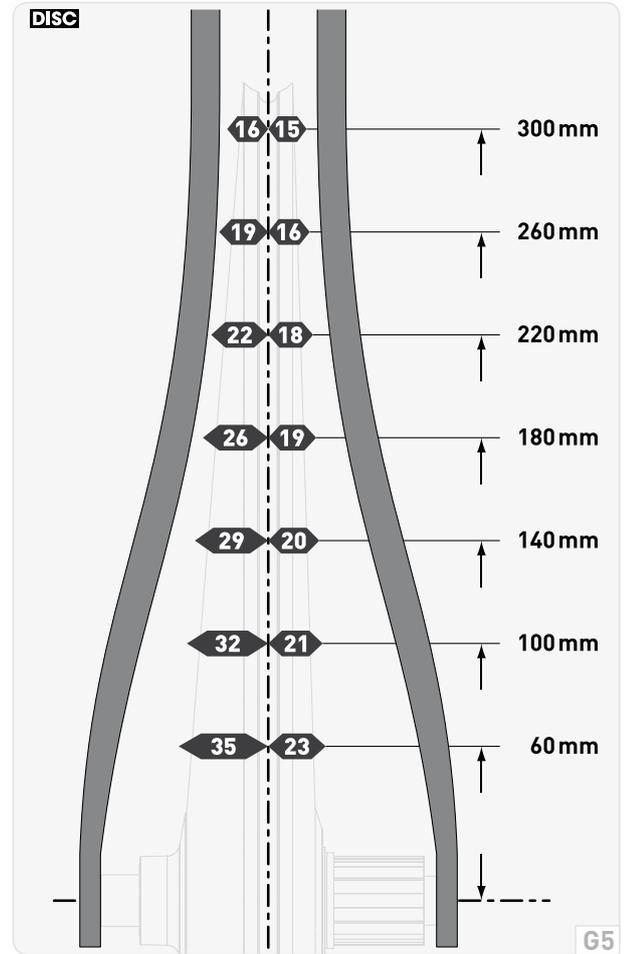
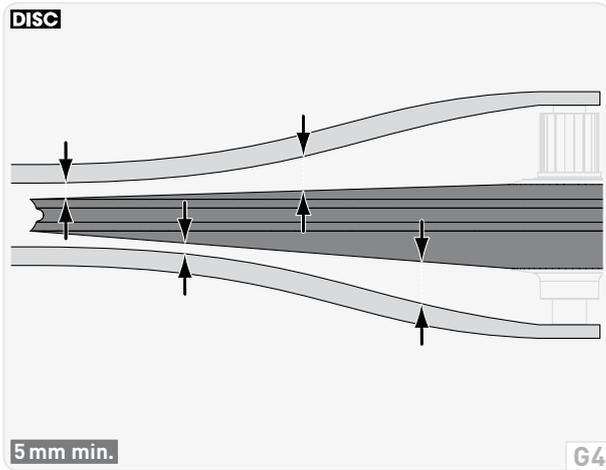
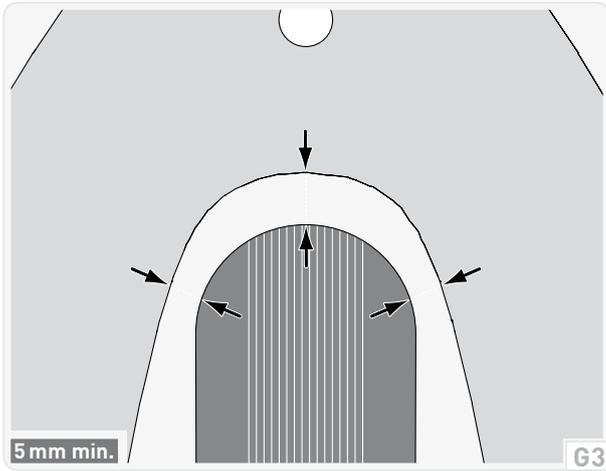
SPIELREGELN

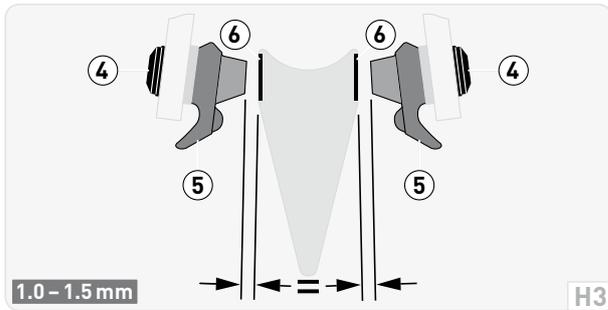
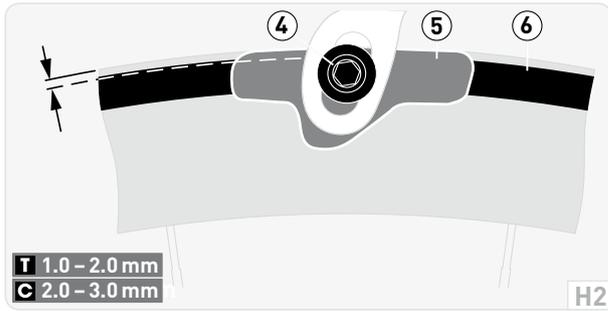
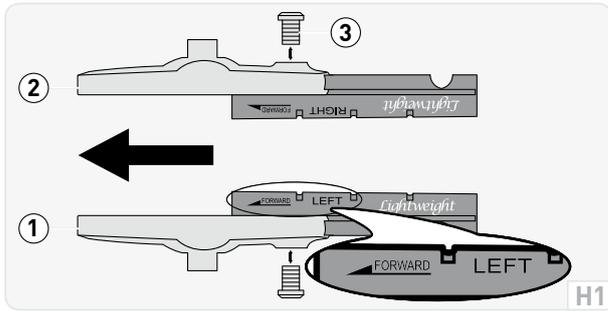
Sachmangelhaftung	30
Service	31
Crashreplacement	31
Kulanzregelung	31



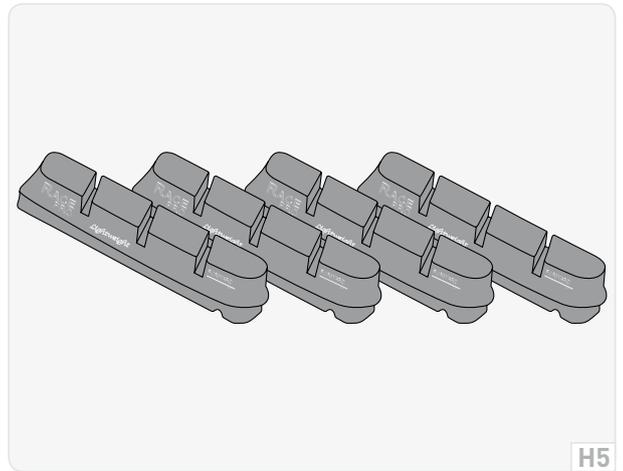
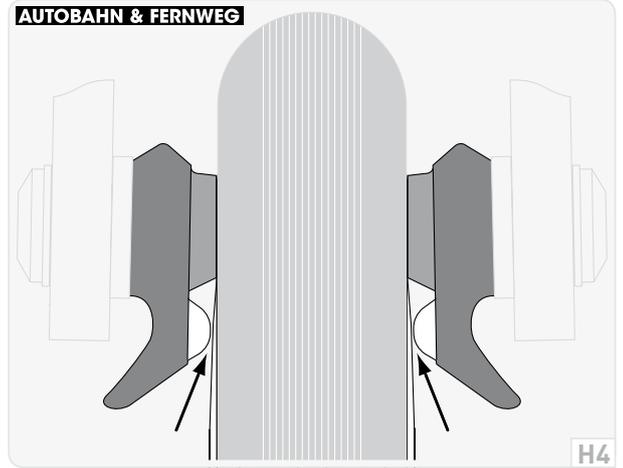


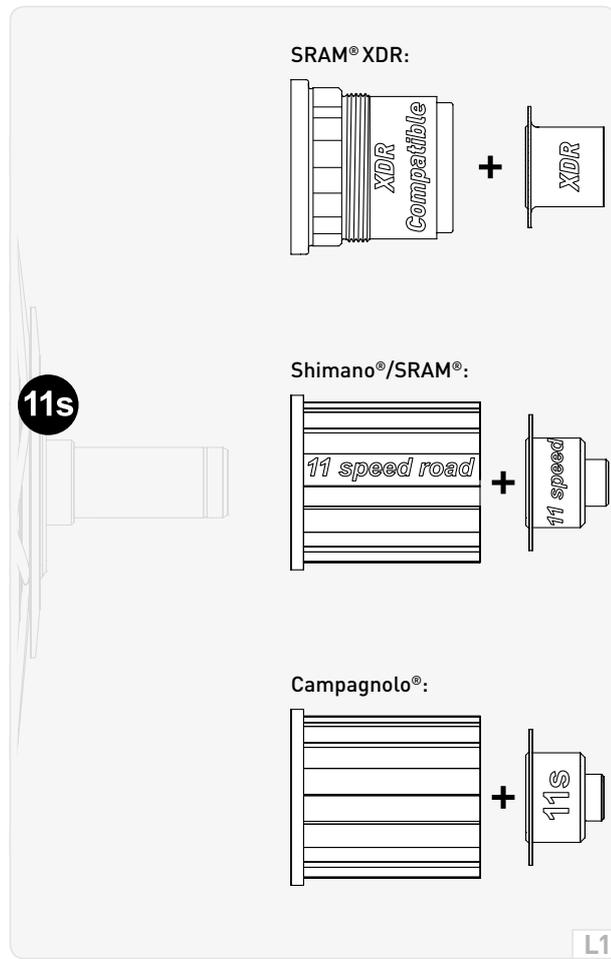
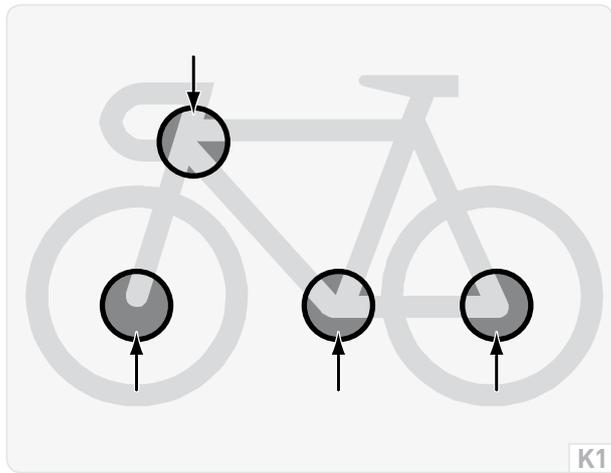
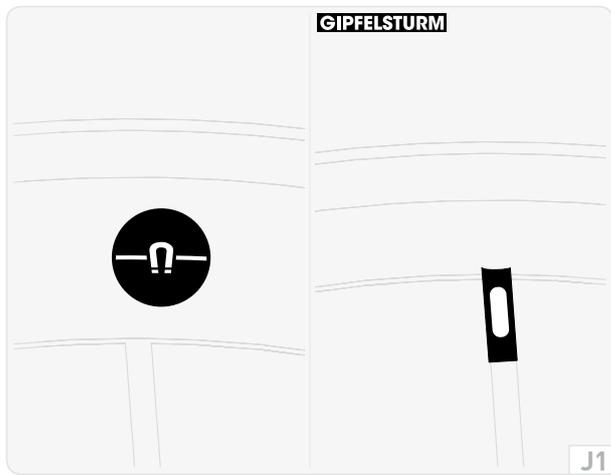


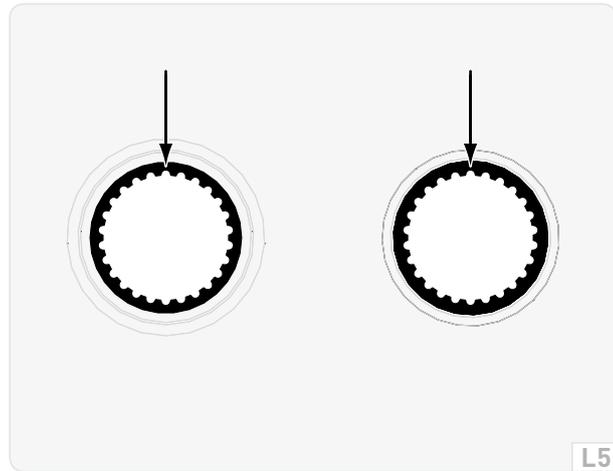
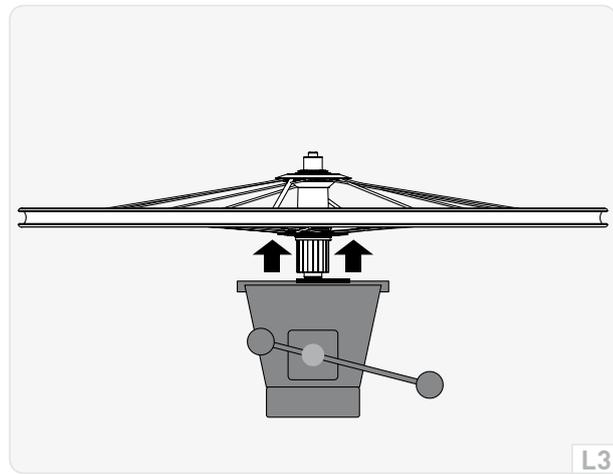
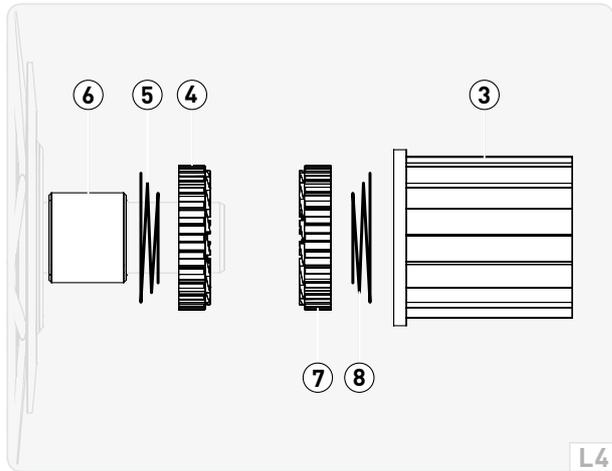
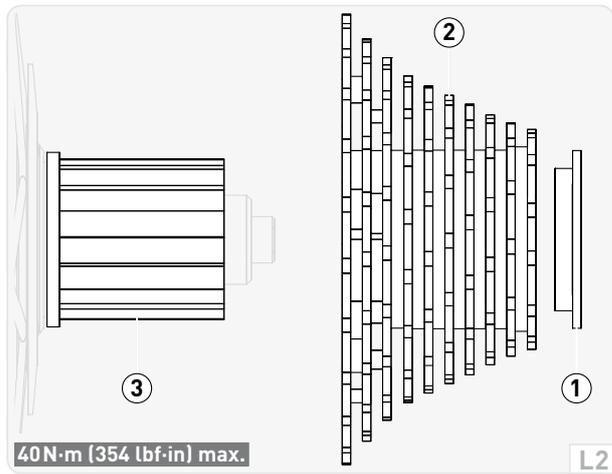


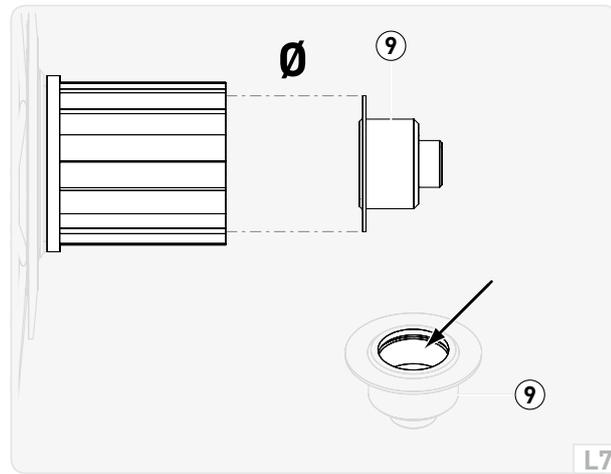
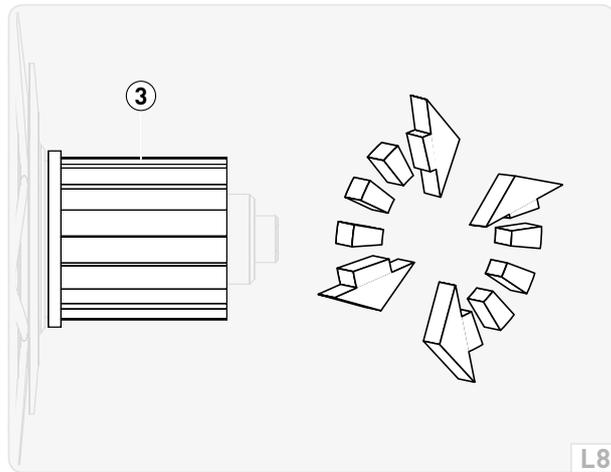
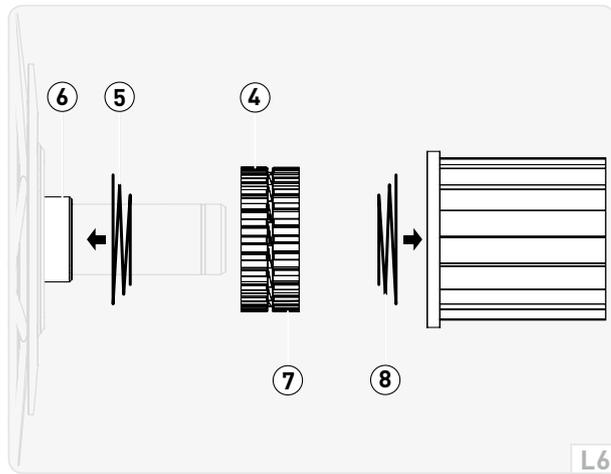


AUTOBAHN & FERNWEG









VORWORT

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank – Du hast Dich für die besten Laufräder der Welt entschieden.

Handarbeit – hergestellt in Deutschland.

Das vorliegende Handbuch ist fester Bestandteil Deines Lightweight Produkts und gibt Dir wichtige Informationen zur sicheren Verwendung Deiner Lightweight Laufräder.

Du findest die Abbildungen, auf welche in diesem Handbuch verwiesen wird, auf dem übersichtlichen Faltbogen im Grafikbereich.

Die Sicherheit unserer Kunden liegt uns am Herzen. Bitte studiere dieses Handbuch sorgfältig, bevor Du Deine Laufräder montierst oder zum ersten Mal mit ihnen fährst.

▲ WARNUNG Das Nichtbeachten der Hinweise in diesem Handbuch kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Unsere Hinweise haben Gründe – zu diesen gehört insbesondere unsere Sorge um Deine persönliche Sicherheit!

Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage, Wartung und Gebrauch und bedenke bitte, dass selbst das beste Produkt versagen kann, wenn es unsachgemäß behandelt wird.

Dies gilt auch für Bauteile anderer Hersteller, die an Deinem Fahrrad montiert sind (Bereifung, Schnellspanner, Bremsen etc.). Beachte und befolge stets auch deren Bedienungsanleitungen.

Bewahre dieses Handbuch auch für andere Benutzer Deiner Laufräder auf. Stelle sicher, dass jeder Benutzer das vorliegende Handbuch liest, versteht und beachtet.

Solltest Du Deine Laufräder je verkaufen oder verschenken, dann übergib dieses Handbuch dem neuen Besitzer.

Wir wünschen viel Erfolg und stets gute Fahrt mit Deinen Lightweight Laufrädern.

Dein Lightweight-Team

Zeichenerklärung

Im vorliegenden Handbuch triffst Du auf folgende Symbole und Kennzeichnungen:

☞ Der Zeigefinger fordert Dich auf, etwas zu tun.

→ Der Pfeil zeigt Folgen oder wichtige Voraussetzungen.

① Dieser Hinweis gibt Dir Zusatzinformationen oder Tipps.

[3] ... verweist auf eine Positionsnummer innerhalb einer Abbildung.

[A2] ... verweist auf eine Abbildung im Grafikbereich.

C Derartig gekennzeichnete Inhalte beziehen sich nur auf Lightweight Drahtreifen-Laufräder (Clincher).

T Derartig gekennzeichnete Inhalte beziehen sich nur auf Lightweight Schlauchreifen-Laufräder (Tubular).

OBERMAYER Derartig gekennzeichnete Inhalte beziehen sich nur auf die entsprechende Baureihe bzw. deren Derivat.

▲ WARNUNG Der Hinweis **WARNUNG** warnt vor einem gefährlichen Umstand, der, wenn nicht vermieden, zum Tod oder zu schwerer Verletzung führen kann.

▲ VORSICHT Der Hinweis **VORSICHT** warnt vor einem gefährlichen Umstand, der, wenn nicht vermieden, zu geringer oder mäßiger Verletzung führen kann.

▲ ACHTUNG Der Hinweis **ACHTUNG** warnt vor drohenden Materialschäden.

- Der Punkt gibt Dir an, wie Du einen gefährlichen Umstand bzw. drohende Materialschäden vermeiden kannst.

Lightweight online

Unter www.lightweight.info findet sich vieles, was Dich interessieren dürfte.

Zubehör, Ersatzteile und Bekleidung im **SHOP**, häufig gestellte

Fragen in den **FAQs**, Wissenswertes unter **NEWS & PRESSE** und zahlreiches mehr.

Wir freuen uns auf Deinen Besuch!

DEIN LAUFRAD

Die Abbildungen in diesem Handbuch können sich von Deinem Lightweight Laufrad unterscheiden, geforderte Arbeitsschritte sind aber für alle Baureihen gleich – falls nicht anders angegeben.

① Der Baureihen-Name Deines Laufrads ist auf dem Nabendeckel aufgebracht. [A1]

Registrierung

In jedes Lightweight Laufrad ist ein Chip einlaminiert, der einen 10-stelligen Code enthält – die Chipnummer. Hierdurch ist die unverwechselbare Registrierung jedes einzelnen Laufrads möglich.

① Nur registrierte oder vom eventuellen Nachbesitzer umregistrierte Lightweight Produkte genießen unsere Serviceregelungen!

① Um Deine Lightweight Laufräder registrieren bzw. umregistrieren lassen zu können, findest Du die hierfür erforderlichen Chipnummern entweder auf der Umverpackung, im Felgenbett oder auf dem Aufkleber, der auf einem der Schutzdeckel des Laufrads aufgebracht ist bzw. bereits von Deinem Händler an der hierfür vorgesehenen Stelle auf der ersten Seite dieses Handbuchs eingeklebt wurde. [A2]

☞ Lass Deine Lightweight Laufräder unter www.lightweight.info >>> **SERVICE** registrieren bzw. umregistrieren.

→ Unsere Serviceregelungen stehen zu Deiner Verfügung. Darüber hinaus findest Du an dieser Stelle auch Informationen zu unseren erweiterten Leistungsangeboten.

TECHNISCHE DATEN

LAUFRÄDER			Speichen	Zugelassener Einsatzbereich	Zugelassenes Gesamtgewicht max. [kg/lb]**	Zugelassene Bereifung	Nabe
BAUREIHE	DERIVAT						
MEILENSTEIN	VR		16	Straße	100/220	Schlauchreifen (Tubular)	Lightweight
		HR	20	Allround	120/265		DT Swiss® 240s
	OBERMAYER	VR	16	Straße	90/198		Lightweight
		HR	20		100/220		DT Swiss® 190s
GIPFELSTURM	VR	20	110/243		Lightweight		
	HR	24					DT Swiss® 190s
RUNDKURS	VR		20	Bahn	120/265		Lightweight Bahn
		HR	20				
	DISC	VR	-				
		HR	-				
AUTOBAHN	VR	8	Straße	90/198	Lightweight		
	HR	-		120/265	DT Swiss® 190s		
FERNWEG	VR	16		110/243	Lightweight		
	HR	20			DT Swiss® 190s		
MEILENSTEIN C	VR	16		100/220	Drahtreifen (Clincher)	Lightweight	
	HR	20				DT Swiss® 190s	
FERNWEG C	VR	16				120/265	Lightweight
	HR	20					DT Swiss® 190s

* Straße = gepflasterter bzw. geteeter Untergrund · Allround = Straße und Querfeldein (CrossCountry) · Bahn = Velodrom

** Zugelassenes Gesamtgewicht = Fahrer + Fahrrad + Gepäck

NABEN		Einbaumaß (mm)	Rotor	Schraubkranzgewinde	Fixierung Laufrad
LIGHTWEIGHT	VR	100	–	–	Schnellspanner
	BAHN	VR	–	–	M5
		HR		120 (130 optional)	1.37"×24 tpi (FG 34,8); 1.29"×24 tpi (FG 32,8)
DT SWISS® 190s		130	Shimano® 11s oder SRAM® XDR 12s oder Campagnolo® C9/C10/C11/C12	–	Schnellspanner
DT SWISS® 240s			HR		

① Alle Lightweight Produkte entstehen in Handarbeit – Abweichungen in Farbe und Oberflächenstruktur sind charakteristische Merkmale dieser qualitativ hochwertigen Vorgehensweise.
Mehr Details und Informationen zur Herstellung deiner Lightweight Laufräder findest du unter www.lightweight.info

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG

⚠ WARNUNG Eine andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Deine Lightweight Laufräder sind ausschließlich konzipiert:

- für die Montage an handelsüblichen Renn- und Zeitfahrrädern, die für die Montage von Felgenbremsen vorgesehen sind.
- für die Verwendung mit Felgenbremsen.
- **T** für die Montage (Aufkleben) von Schlauchreifen.
- **C** für die Montage von Draht-, bzw. Faltreifen, die den ETRTO*-Standards entsprechen.
(* European Tyre and Rim Technical Organisation)
- entsprechend der jeweiligen Zulassungen – siehe **Technische Daten**, Seite 14.

IN EIGENER SACHE

Bitte bedenke, dass Radfahren gefährlich sein kann – sowohl für Dich selbst und andere Verkehrsteilnehmer, als auch für Dein Fahrrad und seine Komponenten.

Trotz Verwendung von Schutzausrüstung und sämtlicher Sicherheitseinrichtungen kann es zu Unfällen kommen, die zum Tod oder zu schwerer Verletzung führen.

Darüber hinaus gefährdest Du durch nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten Deine Ansprüche in Sachmangelhaftung und Service!

Halte Dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand.

Wartung und Pflege verlängern die Lebensdauer Deines Fahrrads und dessen Komponenten erheblich und dienen Deiner persönlichen Sicherheit!

Profitiere darüber hinaus von Deinem gesunden Menschenverstand und handle nicht unvernünftig!

GRUNDLEGENDE SICHERHEITSHINWEISE

... zu Montage & Wartung

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch beschädigte Laufräder aufgrund nicht fachgerecht ausgeführter Montage- und Wartungsarbeiten.

- Überschätze nicht Deine technischen Fähigkeiten – lass Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
- Halte stets alle angegebenen min. / max.-Werte ein – siehe **Technische Daten**, Seite 14.
- Verwende bei Montageschritten, die ein bestimmtes Anziehdrehmoment einer Schraubverbindung fordern, stets einen Drehmomentschlüssel, der für das geforderte Anziehdrehmoment ausgelegt ist.
- Verwende ausschließlich die original Lightweight Bremsbeläge, erhältlich bei Deinem Fachhändler oder direkt bei CarbonSports.
- **C** Verwende keinesfalls Schlauchlosreifen (Tubeless) – die Oberfläche des Felgenbetts ist nicht hermetisch dicht und wird durch den direkt wirkenden Reifenluftdruck beschädigt.

⚠ WARNUNG T Unfallgefahr durch versagende Reifen.

- Verwende ausschließlich hochwertige und unbeschädigte Schlauchreifen und geeignetes Klebemittel.
- Lass Deine Schlauchreifen nur von fachkundigen Mechanikern montieren (aufkleben).
- Halte die vom Hersteller vorgeschriebenen min. / max.-Werte des Reifenluftdrucks ein.

⚠ WARNUNG C Unfallgefahr durch platzende Reifen.

- Verwende keinesfalls Fahrradschläuche aus Latex.
- Überschreite keinesfalls den von uns jeweils zugelassenen Reifenluftdruck, da dieser bei der Temperatur, die durch Rollwiderstand und ggf. hohe Umgebungstemperatur entsteht, noch erheblich zunimmt – siehe **Drahtreifen montieren**, Seite 21.

ACHTUNG Korrosion und Materialschäden durch eindringendes Wasser.

- Verwende zur Reinigung Deines Fahrrads keinesfalls einen Hochdruck-Reiniger oder Dampfstrahler – die Dichtungen in Deinen Fahrradkomponenten halten diesem Druck nicht stand. Gehe selbst mit einem Wasserschlauch vorsichtig um – ziele insbesondere nie direkt auf die Lagerbereiche. [K1]

ACHTUNG Angegriffene Oberflächen Deiner Lightweight Komponenten durch falsches Reinigen.

- Verwende keinesfalls scharfe Lösungsmittel (z.B. Lackverdünner, Nitro etc.).
 - Verwende bevorzugt Wasser und übliche Lackpflegemittel.
 - Verwende Isopropanol, Spiritus oder Benzin vorsichtig – vermeide hierbei kräftiges Reiben und lange Einwirkzeiten sowie jeglichen Kontakt mit dem Felgendekor.
- ① Wir empfehlen für die Reinigung unseren speziell hierfür entwickelten Lightweight BREMSFLANKENREINIGER, erhältlich bei Deinem Fachhändler oder direkt bei CarbonSports – vermeide aber auch hiermit jeglichen Kontakt mit dem Felgendekor!

... zu Unterwegs

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch beschädigte Laufräder.

- Überschreite keinesfalls das maximal zugelassene Gesamtgewicht – siehe **Technische Daten**, Seite 14.
- Meide beim Fahren Schlaglöcher, Kanten und Absätze.
- Kontrolliere Deine Laufräder unbedingt vor jeder Fahrt, nach jedem harten Stoß und nach jeder Reifenpanne auf Beschädigungen (Beulen, Kratzer, Risse, großflächige Abschürfungen etc.). Schicke uns Deine Laufräder vor weiterem Gebrauch zur Begutachtung ein, wenn Schäden erkennbar sind oder wenn Du Zweifel an der Unversehrtheit hast.
- ☑ Kontrolliere insbesondere das empfindliche Felgenhorn [1] unbedingt vor jeder Fahrt, nach jedem harten Stoß und nach jeder

Reifenpanne auf Beschädigungen (Beulen, Risse, etc.). [E1]

- Fahre keinesfalls mit beschädigten Laufrädern.
- Fahre keinesfalls nach einem Sturz weiter mit Deinem Fahrrad. Schicke uns Deine Laufräder in einem solchen Fall zur Begutachtung ein, auch wenn keine äußerlichen Schäden erkennbar sind. In Deinem eigenen Interesse solltest Du so auch mit den weiteren Komponenten anderer Hersteller, die an Deinem Fahrrad verbaut sind, verfahren.
- Fahre mit Deinen Laufrädern nicht unter -10°C (14°F) und nicht über 45°C (113°F) Umgebungstemperatur.

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund verschlissener Bremsflanken.

- Beim Fahren auftretendes Bremsruckeln deutet auf verschlissene bzw. beschädigte Bremsflanken hin. Fahre dann keinesfalls weiter mit Deinem Fahrrad. Schicke uns Deine Laufräder in einem solchen Fall zur Begutachtung ein.

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch Fehlverhalten beim Fahren oder unsachgemäße Ausrüstung.

- Beachte unsere Hinweise zum richtigen Bremsen – siehe **Richtiges Bremsen**, Seite 26.
- Fahre besonders aufmerksam bei starkem Wind. Bereits ab einer Felgenhöhe von 30 mm sind Vorderräder verstärkt anfällig für Seitenwind – je höher die Felge, desto mehr. Ungewollte Lenkmanöver können die Folge sein.
- Beachte stets die Straßenverkehrsordnung des Landes in dem Du mit Deinem Fahrrad unterwegs bist.
- Trage beim Radfahren stets einen qualitativ guten (z. B. ANSI-zertifizierten), neuwertigen Fahrradhelm und Bekleidung, die eng anliegt, Dich aber nicht behindert.
- Fahre nur mit Deinem Fahrrad, wenn Du in guter körperlicher Verfassung bist und sich Dein Fahrrad mit all seinen Komponenten in einwandfreiem Zustand befindet.

... zu Transport & Aufbewahrung

▲ WARNUNG Unfallgefahr durch beschädigte Laufräder.

- Schütze Deine Laufräder vor seitlichem Druck. Dies gilt insbesondere beim Transport und in besonderem Maße für die Scheibenräder (RUNDKURS DISC, AUTOBAHN) sowie für die Baureihe FERNWEG.
- Bewahre Deine Laufräder nicht unter -15 °C (5 °F) und nicht über 55 °C (131 °F) Umgebungstemperatur auf.

ACHTUNG AUTOBAHN & FERNWEG Die Verkleidung der Lightweight Aero Laufräder besteht aus 1 Carbonlage mit reduzierter Wandstärke und lässt sich leicht beschädigen.

- Hänge Dein Fahrrad keinesfalls am Aero Vorder- oder Hinterrad an einen Haken.
- Stelle sicher, dass beim Transport auf einem Autoträger dessen Gurte, Haken o. ä. die Verkleidung nicht beschädigen können – Sorge ggf. mit geeigneten Unterlagen für eine gleichmäßige, breite Druckverteilung. [B1]

WARNAUFKLEBER

- ☑ Jedes Lightweight Drahtreifen-Laufrad (Clincher) ist auf beiden Seiten der Felge mit einem Warnaufkleber versehen. [M1]
Ersetze einen Warnaufkleber, wenn er nicht mehr lesbar oder beschädigt ist.
Schicke uns einen ausreichend frankierten Rückumschlag mit Deiner Adresse, Du bekommst dann die gewünschten Warnaufkleber ohne weitere Kosten zugeschickt.

ENTSORGUNG

- Entsorge ein defektes oder nicht mehr im Gebrauch befindliches Laufrad mit Deinem normalen Rest- bzw. Hausmüll oder informiere Dich bei Deinem örtlichen Entsorger über andere Möglichkeiten (z.B. Recycling).
- Gerne kannst Du uns ein entsprechendes Laufrad auch zurücksenden – wir entsorgen dieses dann umweltgerecht für Dich – siehe **Crashreplacement**, Seite 31.

VOR INBETRIEBNAHME

⚠️ **WARNUNG** Unfallgefahr durch beschädigte Laufräder.

- Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage und Wartung in diesem Handbuch – sowie in den Bedienungsanleitungen anderer Hersteller, deren Produkte an Deinem Fahrrad verwendet werden (Bereifung, Schnellspanner, Kassette, Bremsen etc.).
- Überschätze nicht Deine technischen Fähigkeiten – lass Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
- Überprüfe Deine Laufräder auf Beschädigungen an Felge und Speichen (Beulen, Kratzer, Risse, großflächige Abschürfungen etc.).
- Fahre keinesfalls mit beschädigten Laufrädern.

⚠️ **WARNUNG** Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund verschmutzter Bremsflanken.

- Stelle sicher, dass die Bremsflanken Deiner Laufräder frei von Bremsbelag-Rückständen und Verschmutzung sind.
 - Stelle sicher, dass die Bremsflanken Deiner Lightweight Laufräder stets frei von Klebemittel-Rückständen sind.
- ① Wir empfehlen für die Reinigung unseren speziell hierfür entwickelten Lightweight **BREMSFLANKENREINIGER**, erhältlich bei Deinem Fachhändler oder direkt bei CarbonSports – vermeide aber auch hiermit jeglichen Kontakt mit dem Felgendekor!

⚠️ **WARNUNG** Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund ungeeigneter Bremsbeläge.

- Montiere einen kompletten Satz neuer Bremsbeläge an Deinen Bremsen – siehe **Bremsbeläge montieren**, Seite 23.
- Verwende ausschließlich die original Lightweight Bremsbeläge, erhältlich bei Deinem Fachhändler oder direkt bei CarbonSports.

[H5]

Lightweight & THM „Scapula F“

① **GIPFELSTURM** Die Kombination mit der Rennradgabel „Scapula F“ der Firma THM-Carbones erfordert die speziellen – gefrästen und rot gekennzeichneten – Lightweight Bremsbeläge, da die integrierte Vorderrad-Bremse der Scapula F keine Einstellmöglichkeit der Bremsbeläge zur Bremsflanke bietet. Die normalen Lightweight Bremsbeläge beschädigen hierbei diese Lightweight Felge unterhalb der Bremsflanke irreparabel.

⚠️ **WARNUNG** Unfallgefahr durch beschädigte Laufräder aufgrund ungeeigneter Bremsbeläge.

- Verwende bei der Kombination von Lightweight **GIPFELSTURM** mit der Rennradgabel „Scapula F“ der Firma THM-Carbones ausschließlich die speziellen – gefrästen, rot gekennzeichneten – Lightweight Bremsbeläge, erhältlich direkt bei CarbonSports. [C1]

Ventilverlängerung montieren

- ☞ Schraube den Ventileinsatz (1) mit dem mitgelieferten Werkzeug (2) aus dem ggf. zu kurzen Ventilschaft (3). [D1]
- ☞ Schraube die Lightweight Ventilverlängerung (4) in den Ventilschaft (3).
- ☞ Schraube den Ventileinsatz (1) in die Ventilverlängerung (4).

T Schlauchreifen aufkleben

Felgenbreite, außen (mm)	Zugelassene Reifendimensionen min.-max.
19,5 – 20,0	19 – 27*
24,0	24 – 34
* Wähle bevorzugt Reifen mit einer Breite von 22–25 mm und einen Reifenluftdruck von 8 bar (116 psi)!	
Felgenhöhe (mm)	Erforderliche Ventillänge (mm)
DISC	20
-27	30
-48	60
-63	80
-85	100

⚠️ **WARNUNG** Unfallgefahr durch versagende Reifen.

- Verwende stets nur hochwertige und unbeschädigte Schlauchreifen – z. B. Lightweight Schlauchreifen von Continental® – und geeignete Klebemittel.
 - Verwende Pannenschutzmilch. Wir empfehlen das Produkt der Firma „ZERO FLATS“.
 - Lass Deine Schlauchreifen nur von fachkundigen Mechanikern montieren (aufkleben).
 - Befolge alle Verarbeitungshinweise zu Klebemittel und Schlauchreifen.
 - Halte die vom Hersteller vorgeschriebenen min. / max.-Werte des Reifenluftdrucks ein.
- ① Das Risiko eines Durchschlags steigt mit abnehmendem Reifen- druck bzw. geringer Reifenbreite.

⚠️ **VORSICHT** Gesundheitsschäden durch unsachgemäßen Umgang mit Lösungs- und Klebemitteln.

- Befolge stets alle Sicherheitshinweise des Herstellers.

ACHTUNG Demontiere Deine Reifen ausschließlich mit geeigneten Kunststoff-Reifenhebern – verwende keinesfalls Reifenheber aus Metall. Vermeide starkes Hebeln.

- ☞ Montiere **vor** dem Aufkleben Deiner Schlauchreifen ggf. die Ventilverlängerung, später ist dies eventuell nicht mehr möglich – siehe **Ventilverlängerung montieren**, Seite 19.
- ☞ Befülle Deine Schlauchreifen **vor** dem Aufkleben ggf. mit Pannenschutzmilch.
- ☞ Verwende geeignetes Klebemittel. Wir empfehlen den Schlauchreifenkitt von Continental® (orange für Aluminiumfelgen).
- ☞ Rauhe das Felgenbett nur bei fabrikneuen Laufrädern mit feinem Schleifpapier (Körnung 240 oder feiner) vorsichtig an.
- ☞ Reinige das Felgenbett gründlich.
- ☞ Klebe den Schlauchreifen entsprechend der Vorschriften von Klebemittel- und Schlauchreifenhersteller auf.

⚠️ **WARNUNG** Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund verschmutzter Bremsflanken.

- Stelle sicher, dass die Bremsflanken Deiner Lightweight Laufräder stets frei von Klebemittel-Rückständen sind.

ACHTUNG DISC Irreparable Schäden an der Verkleidung des Scheibenrads durch unsachgemäße Demontage des Schlauchreifens.

- Ziehe den Schlauchreifen keinesfalls seitlich vom Felgenbett.
- ☞ Spare während der Montage des Schlauchreifens beim Auftragen des Schlauchreifenkitts einen Bereich von ca. 20 mm gegenüber dem Ventilloch aus. **[D2]**
- ☞ Schneide den defekten bzw. verschlissenen Schlauchreifen mit einem scharfen Messer in der Mitte des ausgesparten Bereichs **vorsichtig** durch. Verletze keinesfalls die Carbonfasern! **[D3]**
- ☞ Ziehe den Schlauchreifen **vorsichtig** senkrecht zum Felgenbett ab. **[D4]**

☐ Drahtreifen montieren

Felgenbreite, außen (mm)	Zugelassene Reifendimensionen min.-max.	Zugelassener Reifenluftdruck max. (bar/psi)
24,0	25-622	8/116
	26-622 – 28-622	7/102
	29-622 – 32-622	6/87
Felgenhöhe (mm)	Erforderliche Ventillänge (mm)	
-48	60	
-63	80	
-85	100	

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch beschädigte Laufräder.

- Verwende keinesfalls Schlauchlosreifen (Tubeless) – die Oberfläche des Felgenbetts ist nicht hermetisch dicht und wird durch den direkt wirkenden Reifenluftdruck beschädigt.

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch platzende Reifen.

- Verwende keinesfalls Fahrradschläuche aus Latex – diese halten der Temperatur, die durch Bremsen und Rollwiderstand entsteht, nicht stand.
- Überschreite keinesfalls den von uns jeweils zugelassenen Reifenluftdruck, da dieser bei der Temperatur, die durch Bremsen, Rollwiderstand und ggf. hohe Umgebungstemperatur entsteht, noch erheblich zunimmt – siehe Tabelle.

ACHTUNG Montiere Deine Reifen stets ohne Werkzeug auf die Felge – verwende ggf. Talkumpuder zur einfacheren Montage. Demontiere Deine Reifen ausschließlich mit geeigneten Kunststoff--Reifenhebern – verwende keinesfalls Reifenheber aus Metall.

☞ Verwende ausschließlich hochwertige und unbeschädigte Draht-, bzw. Faltreifen sowie passende Schläuche – ein Felgenband ist nicht erforderlich.

☞ Halte die – vom Hersteller – vorgeschriebenen min. / max.-Werte des Reifenluftdrucks ein.

① Das Risiko eines Durchschlags steigt mit abnehmendem Reifenluftdruck, bzw. geringer Reifenbreite – hierbei wird in den allermeisten Fällen das Felgenhorn **[1]** beschädigt. **[E1]**

Kassette montieren

① Der Rotor der Lightweight Hinterräder ist bei einem Systemwechsel (Campagnolo® <-> SRAM® XDR <-> Shimano®) austauschbar – siehe **Rotorwechsel**, Seite 28.

① Bei Bedarf erhältst Du eine geeignete Speichenschutzscheibe bei Deinem Fachhändler.

☞ Stelle sicher, dass Deine Kassette dem Rotor-Typ Deines Hinterrads entspricht.

① Es ist zulässig, auf einen Rotor **[1]** des Typs „Shimano® – 11 speed road“ eine Shimano®/SRAM® 10-fach Kassette **[2]** zu montieren. Verwende in diesem Fall einen Distanzring **[3]** (t=1,9 mm). **[F1]**

① Montiere auf einen Rotor des Typs „Campagnolo®“ eine C9-, C10-, C11- oder C12-Kassette von Campagnolo® jeweils ohne Distanzring.

① Montiere auf einen Rotor des Typs „SRAM® XDR“ die 12-fach-XDR-Kassette von SRAM® ohne Distanzring.

☞ Montiere Deine Kassette gemäß der Anleitung des Herstellers.

☞ Ziehe den Verschlussring **[4]** mit dem vom Hersteller vorgeschriebenen Anziehdrehmoment fest – **max. 40 N·m (354 lbf·in)**. **[F1]**

Laufräder einbauen

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch versagende Schnellspanner aufgrund falscher Montage.

- Beachte alle Hinweise und Angaben in der Bedienungsanleitung des Herstellers Deiner Schnellspanner.
- ☞ Stelle sicher, dass Deine Schnellspanner den angegebenen Einbaumaßen entsprechen – siehe **Technische Daten**, Seite 14.
- ☞ Montiere Deine Schnellspanner gemäß der Anleitung des Herstellers.
- ☞ Montiere Deine Laufräder in den Ausfallenden Deines Rennrads.
- ☞ Stelle sicher, dass sich die Spannhebel **(1)** nach dem Schließen in einer Position befinden, die ein unbeabsichtigtes Öffnen während der Fahrt – z. B. durch Hängenbleiben – nicht zulässt. **[G1]**

⚠️ VORSICHT Sturzgefahr durch blockierendes Hinterrad aufgrund Fehlstellung des Schaltwerks. **[G2]**

- Stelle sicher, dass das Schaltauge **(2)** Deines Fahrradrahmens exakt parallel zum Ritzelpaket **(3)** ausgerichtet ist.
- Stelle sicher, dass die Kette nicht über das große Ritzel hinaus springen kann und dass der Schaltkäfig **(4)** über min. 1–2 mm Abstand zu den Speichen **(5)** Deines Hinterrads verfügt.
- ☞ Schalte die Kette auf das kleine Kettenblatt.
- ☞ Schalte vorsichtig auf das große Ritzel.
- ☞ Stelle den inneren End-Anschlag Deines Schaltwerks nach, wenn der Schaltkäfig **(4)** den Speichen **(5)** näher als 1–2 mm kommt. **[G2]**

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch blockierendes Laufrad aufgrund zu geringen Abstands.

- Stelle sicher, dass an jeder Stelle zwischen Reifen und Hinterbaustreben/Sitzrohr bzw. Gabelscheiden/Gabelkopf ein Abstand von **min. 5 mm** besteht. **[G3]**
- Verwende ggf. einen schmalen Reifen.

⚠️ ACHTUNG **DISC** Schäden an Laufrad und Rahmen durch Schleifen an Sitz- oder Kettenstrebe.

- Stelle sicher, dass an jeder Stelle zwischen Lightweight **DISC** und allen Hinterbaustreben ein Abstand von **min. 5 mm** besteht. **[G4]** Andernfalls raten wir vom Einbau der Lightweight **DISC** in den entsprechenden Rahmen ab!
- ① **DISC** Die Anzahl enger Hinterbauten bei aerodynamischen Rennradrahmen nimmt zu – insbesondere bei asymmetrischer Bauweise kann dies zu Schwierigkeiten führen. Solltest Du planen, Dir einen neuen Rennradrahmen zuzulegen, in welchem Du die Lightweight **DISC** verwenden möchtest, erkundige Dich bitte beim Rahmenhersteller, ob sich Dein gewünschter Rahmen eignet.
- ☞ **DISC** Stelle an allen Messpunkten (60 mm ... 300 mm) sicher, dass die geforderten Abstände zwischen den Hinterbaustreben vorhanden sind – Achtung bei asymmetrischem Hinterbau!
- ➔ Die angegebenen Maße beinhalten bereits das zwischen Lightweight **DISC** und Hinterbaustreben erforderliche Abstandsmaß (5 mm). **[G5]**

Bremsbeläge montieren

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund ungeeigneter Bremsbeläge.

- Verwende ausschließlich die original Lightweight Bremsbeläge, erhältlich bei Deinem Fachhändler oder direkt bei CarbonSports. [H5]

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung bei neuen Bremsbelägen.

- Neue Bremsbeläge und Bremsflanken [6] entwickeln Ihre volle Bremswirkung erst im Laufe der Einfahrphase. [H2/H3]
Passe Deine Geschwindigkeit bei den ersten Ausfahrten diesem Umstand an.

⚠ ACHTUNG Andere als original Lightweight Bremsbeläge können die Bremsflanken Deiner Lightweight Laufräder erheblich beschädigen.

- ☞ Achte auf die korrekte Zuordnung der Bremsbeläge:
 - ➔ Der Pfeil (FORWARD) muss in Fahrtrichtung nach vorne zeigen.
 - ➔ Der Bremsbelag mit der Kennzeichnung LEFT muss in Fahrtrichtung im linken [1], RIGHT im rechten Bremsschuh [2] montiert sein. [H1]
- ☞ Schiebe die entsprechenden Lightweight Bremsbeläge in die zugehörigen Bremsschuhe.
- ☞ Shimano®/SRAM®: Ziehe die Sicherungsschrauben [3] mit einem Anziehdrehmoment von 1,0–1,5 N·m (9–13 lbf·in) fest. [H1]
- ☞ Stelle die Bremsschuhe sorgfältig ein. [H2]
- ☞ Ziehe die Schrauben [4] der Bremsschuhe [5] mit dem korrekten Anziehdrehmoment fest. [H2/H3]
Shimano®/SRAM®: 5–7 N·m (44–62 lbf·in)
Campagnolo®: 8 N·m (71 lbf·in)

⚠ ACHTUNG AUTOBAHN & FERNWEG Rennrad Bremsschuhe sind meist mit einem „Flügel“ versehen, der dem Laufrad beim Einbau als Führungshilfe dient. Aufgrund des aerodynamischen Felgenprofils kann dieser Flügel bereits bei zu 50 % abgefahretem Bremsbelag Kontakt zur Felgenoberfläche bekommen. Diese besteht aus 1 Carbonlage und wird leicht beschädigt. [H4]

- Verwende bevorzugt Bremsschuhe ohne Flügel.
- Kontrolliere regelmäßig – bei gezogenem Bremshebel – den Abstand zwischen Flügel und Felgenoberfläche.
- Tausche die Bremsbeläge rechtzeitig aus – spätestens, wenn der Abstand zwischen Flügel und Felgenoberfläche bei gezogenem Bremshebel kleiner als 1 mm ist.

Computermagnet

① Alle Lightweight Vorder- und Hinterräder verfügen über einen integrierten Computermagnet. Das Magnet-Symbol kennzeichnet die Position des einlamierten Magneten. [J1]

⚠ GIPFELSTURM Die Computermagnete sind – ohne Magnetsymbol – auf einer Speiche angebracht.

- ☞ Montiere Dein Laufrad in Gabel bzw. Hinterbau Deines Rennrads.
- ☞ Montiere den Sensor Deines Computers.
- ☞ Richte den Sensor Deines Computers an dem Magnet-Symbol aus.

① Sollte die Bauart Deiner Rennradgabel die korrekte Ausrichtung des Vorderrad-Sensors am Lightweight Magnet nicht zulassen, erkundige Dich bitte im Fachhandel nach einem geeigneten Speichenmagnet!

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch Speichenbruch.

- Verwende niemals Speichenmagnete mit Schraubklemmung – die Klemmschraube beschädigt die Fasern der Carbonspeichen schwer.

VOR JEDER FAHRT

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch Materialschäden oder Montagefehler.

- Fahre keinesfalls mit beschädigten Laufrädern, bzw. schadhafter Bereifung.
- Stelle den festen und korrekten Sitz Deiner Schnellspanner und Deiner Laufräder sicher.
- Überschreite keinesfalls das maximal zulässigen Gesamtgewicht – siehe **Technische Daten**, Seite 14.
- Halte die vom Hersteller vorgeschriebenen min. / max.-Werte des Reifenluftdrucks ein.

⚠️ WARNUNG ☒ Unfallgefahr durch platzende Reifen.

- Überschreite keinesfalls den von uns jeweils zugelassenen Reifenluftdruck, da dieser bei der Temperatur, die durch Bremsen, Rollwiderstand und ggf. hohe Umgebungstemperatur entsteht, noch erheblich zunimmt – siehe **Drahtreifen montieren**, Seite 21.

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund verschmutzter Bremsflanken.

- Stelle sicher, dass die Bremsflanken Deiner Laufräder frei von Klebemittel-, Bremsbelag-Rückständen und Verschmutzung sind.
- Stelle sicher, dass die Bremsflanken Deiner Laufräder frei von schmierenden Stoffen sind (Fett, Öl, Silicon, Teflon, Wachs o. ä.).
- Stelle sicher, dass Deine Fahrradkette nur leicht geölt ist – überschüssiges Kettenöl kann während der Fahrt auf die Bremsflanken gelangen.

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch blockierendes Laufrad aufgrund zu geringen Abstands.

- Stelle sicher, dass an jeder Stelle zwischen Reifen und Hinterbaustreben/Sitzrohr bzw. Gabelscheiden/Gabelkopf ein Abstand von **min. 5 mm** besteht. **[G3]**
Verwende ggf. einen schmalen Reifen.

☞ Überprüfe Deine Laufräder auf Beschädigungen an Felge und

Speichen (Beulen, Kratzer, Risse, großflächige Abschürfungen etc.).

- ☞ Überprüfe die Bremsflanken Deiner Laufräder auf eingedrungene Fremdkörper – entferne eventuelle Fremdkörper.
- ☞ Überprüfe Deine Bremsbeläge auf Schäden (Risse, Bruch etc.) und Einschlüsse von Fremdkörpern (Steine, Glassplitter etc.). Tausche schadhafte Bremsbeläge vor der Fahrt gegen einwandfreie aus, bzw. entferne eventuelle Fremdkörper.
- ☞ Überprüfe Deine Bereifung auf schadhafte Stellen (Risse, Abscheuerungen, Beulen etc.).
- ☞ Überprüfe den korrekten Luftdruck Deiner Bereifung.
- ☞ Prüfe Deine Schaltung auf korrekte Einstellung – achte hierbei insbesondere auf korrekte End-Anschläge – siehe **Laufräder einbauen**, Seite 22.

Ⓢ Beachte, dass sich das Schaltauge Deines Fahrradrahmens bereits durch das Umfallen Deines Fahrrads nach innen biegen kann. In diesem Fall kann die Kette – über das große Ritzel hinaus – in die Speichen des Hinterrads springen!

⚠️ VORSICHT Sturzgefahr durch blockierendes Hinterrad aufgrund Fehlstellung des Schaltwerks. **[G2]**

- Stelle sicher, dass das Schaltauge **(2)** Deines Fahrradrahmens exakt parallel zum Ritzelpaket **(3)** ausgerichtet ist.
- Stelle sicher, dass die Kette nicht über das große Ritzel hinaus springen kann und dass der Schaltkäfig **(4)** über min. 1–2 mm Abstand zu den Speichen **(5)** Deines Hinterrads verfügt. **[G2]**
- ☞ Stelle sicher, dass Deine Pannenausrüstung (mindestens 1 Schlauchreifen (Tubular) bzw. 1 Ersatzschlauch (Clincher), Reifenheber, Pumpe) geeignet, vollständig und unversehrt ist.

UNTERWEGS

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch beschädigte Felge.

- Halte bei einer Reifenpanne schnellstmöglich an. Fahre mit einem platten Reifen keinesfalls weiter.
- Kontrolliere Deine Laufräder unbedingt nach jedem harten Stoß und nach jeder Reifenpanne auf Beschädigungen.
- **📌** Kontrolliere insbesondere das empfindliche Felgenhorn **(1)** unbedingt vor jeder Fahrt, nach jedem harten Stoß und nach jeder Reifenpanne auf Beschädigungen (Beulen, Risse, etc.). **[E1]**
- Fahre keinesfalls mit beschädigten Laufrädern.
- Schicke uns Deine Laufräder vor weiterem Gebrauch zur Begutachtung ein, wenn Schäden erkennbar sind oder wenn Du Zweifel an der Unversehrtheit hast.

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund verschlissener Bremsflanken.

- Beim Fahren auftretendes Bremsruckeln deutet auf verschlissene bzw. beschädigte Bremsflanken hin. Fahre dann keinesfalls weiter mit Deinem Fahrrad. Schicke uns Deine Laufräder in einem solchen Fall zur Begutachtung ein.

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch verborgene Schäden nach einem schwereren Sturz.

- Fahre keinesfalls nach einem Sturz weiter mit Deinem Fahrrad. Schicke uns Deine Laufräder in einem solchen Fall zur Begutachtung ein, auch wenn keine äußerlichen Schäden erkennbar sind. In Deinem eigenen Interesse solltest Du so auch mit den weiteren Komponenten anderer Hersteller, die an Deinem Fahrrad verbaut sind, verfahren.

ACHTUNG **📌** Das empfindliche Felgenhorn wird beschädigt.

- Halte bei einer Reifenpanne schnellstmöglich an. Fahre mit einem platten Reifen keinesfalls weiter.

RICHTIGES BREMSEN

Beim Bremsen unterscheiden sich Felgen aus Carbon erheblich von Felgen aus Aluminium.

- ☞ Mach Dich aus diesem Grund mit dem veränderten Bremsverhalten vertraut und fahre insbesondere in der Anfangszeit vorsichtig und vorausschauend!
- ☞ Lass die Bremsbeläge nicht schleifen.
Andernfalls führt dies schnell zu einer enormen Erhitzung der Bremsflanken bis hin zur Delamination der Carbonfasern. Die Bremswirkung ist dann nur noch schwer kontrollierbar – Dein Laufrad ist zerstört.
- ☞ Bremse in Intervallen („Stotterbremse“).
→ **Je kürzer und härter das Bremsintervall – desto besser!**
→ **Je länger die Bremse zwischen den Bremsintervallen geöffnet ist – desto besser!**
- ☞ Beachte, dass neue Bremsbeläge und Bremsflanken Ihre volle Bremswirkung erst im Laufe der Einfahrphase entwickeln. Passe Deine Geschwindigkeit bei den ersten Ausfahrten diesem Umstand an!

Bremsen bei langen Abfahrten:

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch nachlassende Bremswirkung und Materialschäden aufgrund starker Hitzeentwicklung an den Bremsflanken.

- Lass die Bremsbeläge nicht schleifen.
 - Bremse in Intervallen („Stotterbremse“).
 - Fahre stets vorausschauend.
- ① Bei langen, schnellen Abfahrten in denen sehr häufig gebremst werden muss, erhöht das regelmäßige kurze (1 Sekunde) Öffnen der Bremse die Haltbarkeit der Bremsflanken erheblich. Lightweight Laufräder haben die Eigenschaft, Hitze extrem schnell abzugeben – etwa 50 °C (122 °F) pro Radumdrehung! Sollten umstandsbedingt längere Bremsintervalle nötig sein um die Fahrsicherheit zu behalten, gehe dazu über, Vorder- und Hinterradbremse abwechselnd zu betätigen.

⚠️ VORSICHT Verbrennungsgefahr an heißen Bremsflanken.

- Lass die Bremsflanken vor dem Berühren abkühlen.
- ☞ Überprüfe nach besonders langen Abfahrten und hoher Umgebungstemperatur die Bremsflanken auf thermische Verformung.
- ☞ Fahre keinesfalls mit beschädigten Laufrädern.

Bremsen bei Nässe:

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch abgeschwächte Bremswirkung und unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund eines Wasserfilms auf der Bremsflanke.

- Fahre stets vorausschauend.
- Lass die Bremsbeläge vor dem Bremsvorgang leicht schleifen.
→ Der Wasserfilm auf der Bremsflanke wird entfernt.
→ Bremswirkung und Dosierbarkeit verbessern sich erheblich.

REGELMÄSSIGE WARTUNG

Für die Regelmäßigkeit der Wartungsarbeiten an Deinem Fahrrad sind sowohl die Häufigkeit der Benutzung als auch Witterungseinflüsse maßgebend. Führe die nachfolgenden Wartungsschritte umso häufiger aus, als Du Dein Fahrrad unter extremen Bedingungen benutzen (Regen, Schmutz, hohe Kilometerleistung etc.).

Stelle mit Deinen regelmäßigen Wartungsarbeiten sicher, dass sich Dein Fahrrad stets in sauberem Zustand befindet und fachgerecht mit Schmier- und Pflegemitteln versehen ist. Informiere Dich im Fachhandel über geeignete Schmier- und Pflegemittel und deren fachgerechte Anwendung.

Reinigung

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch mangelhafte Bremswirkung oder unberechenbare Dosierbarkeit aufgrund verschmutzter Bremsflanken.

- Stelle sicher, dass die Bremsflanken Deiner Laufräder frei von Klebemittel-, Bremsbelag-Rückständen und Verschmutzung sind.
- Stelle nach allen Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten sicher, dass die Bremsflanken Deiner Laufräder frei von schmierenden Stoffen sind (Fett, Öl, Silicon, Teflon, Wachs o. ä.).
- Stelle sicher, dass Deine Fahrradkette nur leicht geölt ist – überschüssiges Kettenöl kann während der Fahrt auf die Bremsflanken gelangen.

① Bremsbelag-Rückstände sowie schmierende Stoffe schränken die Wirkung Deiner Bremsen erheblich ein und verursachen darüber hinaus unangenehmes Bremsruckeln.

ACHTUNG Bremsruckeln führt schnell zu einer enormen Erhitzung der Bremsflanken bis hin zur Delamination der Carbonfasern. Die Bremswirkung ist dann nur noch schwer kontrollierbar – Dein Laufrad ist zerstört.

ACHTUNG Schmutz und Sand wirken beim Bremsen wie eine Feile – die Bremsflanke wird zerstört.

ACHTUNG Korrosion und Materialschäden durch eindringendes Wasser.

- Verwende zur Reinigung Deines Fahrrads keinesfalls einen Hochdruck-Reiniger oder Dampfstrahler – die Dichtungen in Deinen Fahrradkomponenten halten diesem Druck nicht stand. Gehe selbst mit einem Wasserschlauch vorsichtig um – ziele insbesondere nie direkt auf die Lagerbereiche. **[K1]**
- ☞ Reinige regelmäßig – unbedingt nach jeder Regenfahrt – Deine Laufräder und die Bremsbeläge mit Wasser und einem nicht aggressiven umweltverträglichen Reinigungsmittel.
- ☞ Reinige regelmäßig die Bremsflanken Deiner Laufräder mit Lightweight **BREMSFLANKENREINIGER** von Bremsbelag-Rückständen.
- ☞ Überprüfe während der Reinigung Deine Laufräder stets auf Beschädigungen an Felge und Speichen (Beulen, Kratzer, Risse, großflächige Abschürfungen, Abnutzung etc.) und eingedrungene Fremdkörper (Steine, Glassplitter etc.) in den Bremsflanken – entferne eventuelle Fremdkörper.
- ☞ Überprüfe Deine Bereifung auf schadhafte Stellen (Risse, Abscheuerungen, Beulen etc.).
- ☞ Konserviere die Oberflächen Deiner Laufräder regelmäßig mit qualitativ hochwertigem Schutzwachs o. ä. Spare die Bremsflanken hierbei stets aus!
- ☞ Reinige regelmäßig den vollständigen Antrieb (Ritzel, Kettenblätter, Kette, Schaltwerk, Umwerfer) Deines Fahrrads.
- ☞ Öle regelmäßig sparsam Deine Fahrradkette.
- ☞ Stelle regelmäßig die Leichtgängigkeit Deiner Schalt- und Bremszüge sicher.
- ☞ Überprüfe regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz – beachte hierbei die betreffenden Anziehdrehmomente.

Naben

Die hochwertigen Lager aller Naben, die in den unterschiedlichen Lightweight Laufrädern verwendet werden, sind wartungsfrei. Sie können aber im Laufe der Zeit verschleißbedingt an Leichtgängigkeit verlieren oder erhöhtes Lagerspiel bekommen.

Sende uns in diesem Fall das betreffende Laufrad ein.

- ① Arbeiten an der Lightweight Vorderradnabe dürfen nur von uns durchgeführt werden!
Arbeiten an der Lightweight Hinterradnabe dürfen auch in einem DT Swiss Servicecenter oder in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchgeführt werden.
- ☞ Halte die Naben Deiner Laufräder stets sauber.
- ☞ Konserviere die Oberfläche Deiner Naben regelmäßig mit qualitativ hochwertigem Schutzwachs o.ä. .

⚠ WARNUNG Nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten können zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

- Überschätze nicht Deine technischen Fähigkeiten – lass Montage- und Wartungsarbeiten an den Lightweight Hinterradnaben in einem DT Swiss Servicecenter oder einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
Darüber hinaus gefährdest Du durch nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten Deine Ansprüche in Sachmangelhaftung und Garantie!
Mehr Informationen unter www.dtswiss.com

ROTORWECHSEL

⚠ WARNUNG Unfallgefahr durch versagenden Rotor.

- Verwende keinesfalls einen Rotor, dessen Bauteile Risse oder sonstige schwere Beschädigungen aufweisen (Einkerbungen und Grate, die von der Kassette verursacht sind, haben keinen Einfluss auf die Funktion des Rotors und sind unbedenklich).
- Ersetze schadhafte Bauteile unbedingt durch DT Swiss Originalteile.
- Verwende ausschließlich das original DT Swiss Freilauf-Spezialfett zum Schmieren der Bauteile, erhältlich bei Deinem Fachhändler oder direkt bei CarbonSports.

⚠ ACHTUNG Änderung des Einbaumaßes und Nicht-Mittigkeit des Hinterrads.

- Shimano®/SRAM®: Verwende für ein 11s-Hinterrad nur den gekennzeichneten Rotor des Typs „Shimano® – 11 speed road“ sowie den entsprechend gekennzeichneten Endanschlag.
SRAM® XDR: Verwende für ein 11s-Hinterrad nur den gekennzeichneten Rotor des Typs „SRAM® XDR“ sowie den entsprechend gekennzeichneten Endanschlag.
Campagnolo®: Verwende für ein 11s-Hinterrad nur den Rotor des Typs „Campagnolo®“ sowie den entsprechend gekennzeichneten Endanschlag. [L1]

- ☞ Öffne den Verschlussring (1) der Kassette (2) mit passendem Werkzeug. [L2]
- ☞ Nimm die Kassette vom Rotor (3) ab.
- ① Löse die Kassette vorsichtig gegen den Uhrzeigersinn mit einem Kunststoffhammer, wenn sich diese nicht leicht vom Rotor abnehmen lässt.
- ☞ Reinige den Rotor.
- ☞ Überprüfe den Rotor auf Risse.
- ☞ Überprüfe die Nuten des Rotors auf Einkerbungen und Grate – entferne diese ggf. mit einer geeigneten feinen Feile.

- ☞ Spanne den Endanschlag der Rotorseite in einem passenden Achshalter in den Schraubstock. [L3]
- ACHTUNG** Gefahr von Materialschäden.
 - Halte Dein Hinterrad beim Abziehen nicht an der Felge.
 - Fasse beim Abziehen mit beiden Händen von unten unmittelbar rechts und links neben dem Rotor.
 - Drücke rechts und links gleichmäßig nach oben.
 - Lass den Rotor in einer Fahrrad-Fachwerkstatt entfernen, wenn sich die Nabe nicht mit wenig Kraftaufwand abziehen lässt.
- ☞ Ziehe die Nabe vom Endanschlag ab. [L3]
- ☞ Ziehe Rotor (3), Zahnscheibe (4), Feder (5) und Distanzhülse (6) von der Achse. [L4]
- ☞ Nimm Zahnscheibe (7) und Feder (8) aus dem Rotor.
- ☞ Reinige alle Bauteile – auch die Innenzahnungen von Nabe und Rotor – gründlich mit einem trockenen Lappen oder Bürste von altem Fett.
- ☞ Überprüfe alle Bauteile auf Beschädigungen.
- ☞ Fette die Innenzahnungen von Nabe und Rotor sparsam. [L5]
- ☞ Stecke Distanzhülse (6) und Feder (5) bis zum Anschlag am Lager auf die Achse. [L6]
 - ➔ Die Seite der Feder mit dem größeren Durchmesser muss auf dem Lager aufliegen!
- ☞ Überprüfe die Lager des Rotors auf einwandfreien, leichten Lauf – lass ggf. ein defektes Lager von einer geeigneten Fachwerkstatt ersetzen.
- ☞ Setze die Feder (8) in den Rotor ein. [L6]
 - ➔ Die Seite der Feder mit dem größeren Durchmesser muss an der Pass-Scheibe des Rotors aufliegen!
- ☞ Fette die Zahnscheiben (4) (7) sparsam. [L6]
- ☞ Stecke die Zahnscheiben – mit der Verzahnung gegeneinander – auf die Achse.
- ☞ Stecke den Rotor auf die Achse.
 - Gehe beim Aufstecken des Rotors umsichtig vor – verkante die Bauteile nicht!
- ☞ Fette den Endanschlag (9) – insbesondere innen – leicht ein. [L7]
- ACHTUNG** Funktionsverlust – Rotor klemmt.
 - Vertausche nicht die unterschiedlichen Endanschläge der Campagnolo®, SRAM® XDR und Shimano®-Rotoren.
 - Stelle sicher, dass der Außen-Ø des Endanschlags genau zum Innen-Ø des verwendeten Rotors passt. [L7]
- ☞ Stecke den Endanschlag auf die Achse und drücke von Hand, bis dieser spürbar einrastet.
 - ➔ Die Montage des Rotors ist abgeschlossen.
- Ⓞ Prüfe die Funktion des Freilaufs, indem Du ruckartig und abwechselnd in beide Richtungen am Rotor (3) drehst. [L8]
 - Sollten die Zahnscheiben hierbei nicht ordnungsgemäß einrasten, wurde bei der Montage entweder zuviel oder ungeeignetes Fett verwendet, bzw. der Freilauf nicht korrekt montiert. Demontiere in diesem Fall den Rotor erneut und gehe vor wie oben beschrieben.
- ☞ Montiere Deine Kassette – siehe **Kassette montieren**, Seite 21.

- ① Bitte nimm Kontakt mit unserer Reparaturabteilung auf, bevor Du uns ein defektes Lightweight Produkt zurücksendest!
Bei Rücksendungen ohne vorangegangene Absprache stellen wir entstandene Versandkosten konsequent in Rechnung!
- ① Bitte sende uns ein defektes Lightweight Produkt stets ausreichend freigemacht – unfreie Sendungen werden von uns nicht akzeptiert und gehen zurück an den Absender!
Bitte sende uns ein defektes Laufrad stets ohne Zubehör (Bereifung, Kassette, Schnellspanner, Laufradtaschen usw.), andernfalls wir für mögliche Schäden und Verluste an vorgeannten Teilen keine Haftung übernehmen.
Im Übrigen behalten wir uns ausdrücklich vor, Laufräder die nicht dieser Anforderung entsprechen, auf Kosten des Einsenders unrepariert zurückzusenden.
- ① Vor Rücksendungen aus Ländern außerhalb Deutschlands nimm bitte Kontakt mit dem entsprechenden Importeur auf. Dieser übernimmt für Dich die Kommunikation mit unserer Reparaturabteilung.
Deinen zuständigen Importeur findest Du unter:
www.lightweight.info >>> KONTAKT >>> IMPORTEURE

SACHMANGELHAFTUNG

Wir gewähren auf alle Lightweight Produkte die gesetzliche Sachmangelhaftung (Gewährleistung) auf Material und Verarbeitung. Innerhalb dieses Zeitraumes ersetzen wir fehlerhafte Produkte, ohne dass hieraus Kosten für den Benutzer entstehen.

Der Haftungszeitraum beginnt mit dem Ersterwerb des entsprechenden Lightweight Produktes.

Unsere Haftungszusage erstreckt sich nicht auf Schäden, die sich aus normalem Verschleiß, Unfällen, unsachgemäßen Veränderungen, Fahrlässigkeit oder unsachgemäßer Handhabung und Verwendung ergeben.

Ebenso ausgeschlossen ist unsere Haftungszusage, wenn Reparaturen oder sonstige Eingriffe an Lightweight Produkten durch von uns nicht autorisierte Personen vorgenommen wurden.

Darüber hinaus haften wir nicht für mittelbare oder Folgeschäden, die sich aus vorstehendem Absatz ergeben.

- ① Nur registrierte oder vom eventuellen Nachbesitzer umregistrierte Lightweight Produkte genießen unsere Serviceregelungen!
– siehe **Registrierung**, Seite 13!

SERVICE

Crashreplacement

Bei irreparablen Schäden (z.B. durch Unfall) gewähren wir Dir bei Kauf eines neuen Lightweight Produktes als Ersatz, einen Nachlass auf den in Deutschland gültigen Listenpreis.

Informationen hierzu findest Du unter:

www.lightweight.info >>> SERVICE

Kulanzregelung

Kleinere Beschädigungen an Deinen Lightweight Produkten werden auch nach Ablauf der gesetzlichen Gewährleistungszeit von uns kostenlos repariert – der maximale Arbeitsaufwand beträgt hierbei 0,5h.

Die Abwägung, ob eine Reparatur kostenlos durchgeführt wird, liegt allein bei uns – **es besteht in keinem Fall der Anspruch auf eine kostenlose Reparatur eines selbstverursachten Schadens!**

Bei selbstverursachten Schäden sende uns betreffendes Lightweight Produkt bitte zur Begutachtung ein.

Nach erfolgter Aufwandschätzung für die notwendige Reparatur wird diese entweder kostenlos durchgeführt, oder Du erhältst von uns einen Kostenvoranschlag. Die Entscheidung, ob die Reparatur durchgeführt werden soll liegt dann bei Dir.

Die CarbonSports GmbH arbeitet ständig an der Verbesserung ihrer Produkte im Zuge der technischen Weiterentwicklung. Aus diesem Grund behalten wir uns Änderungen gegenüber den Abbildungen und Beschreibungen dieses Benutzerhandbuchs vor, ohne dass daraus ein Anspruch auf Änderungen an bereits ausgelieferten Produkten abgeleitet werden kann.

Technische Angaben, Maße und Gewichte verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Nachdruck oder Übersetzung, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der CarbonSports GmbH.

Alle Rechte nach dem Gesetz des Urheberrechts vorbehalten.

Lightweight

CARBONSPORTS GMBH

Otto-Lilienthal-Straße 15
88046 Friedrichshafen
Deutschland Germany

www.lightweight.info
mail@lightweight.info

Tel: +49 7541 3889 12
Fax: +49 7541 3889 55