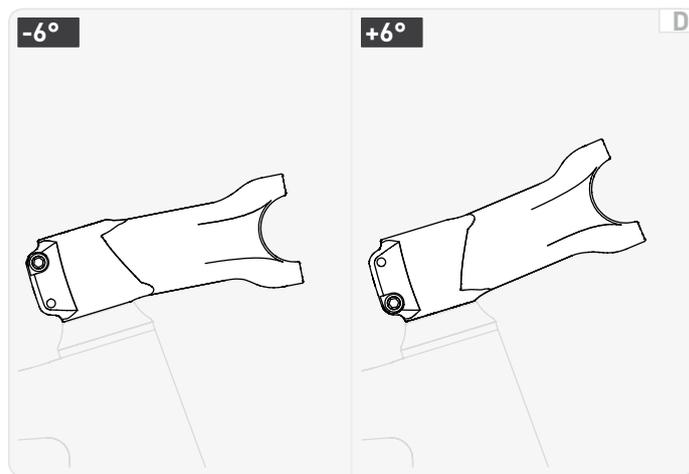
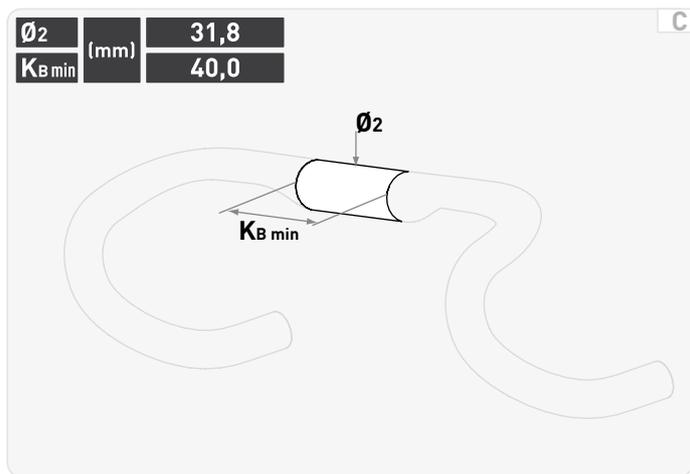
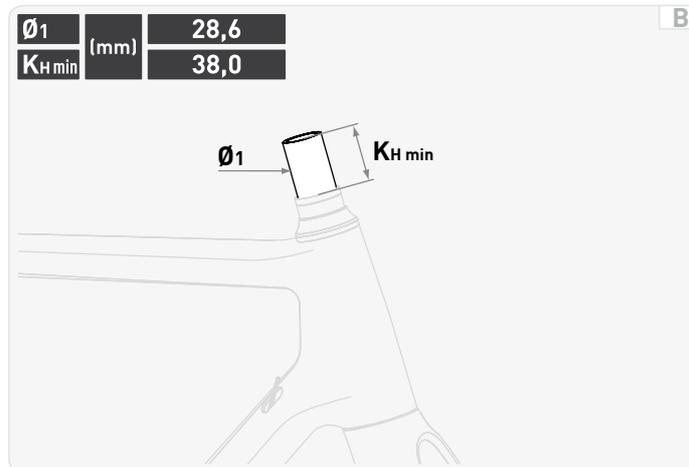
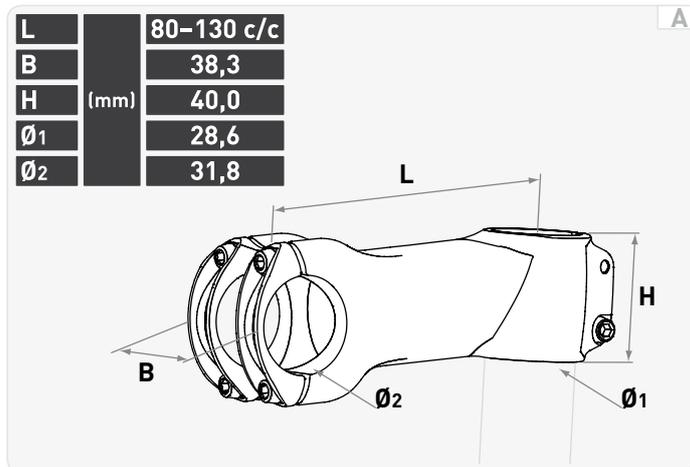


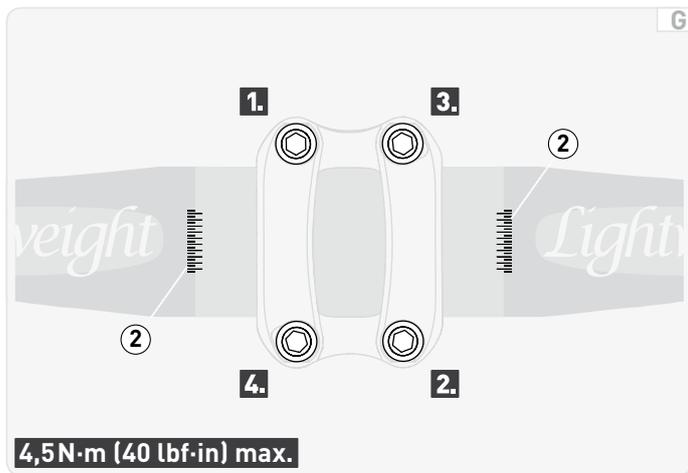
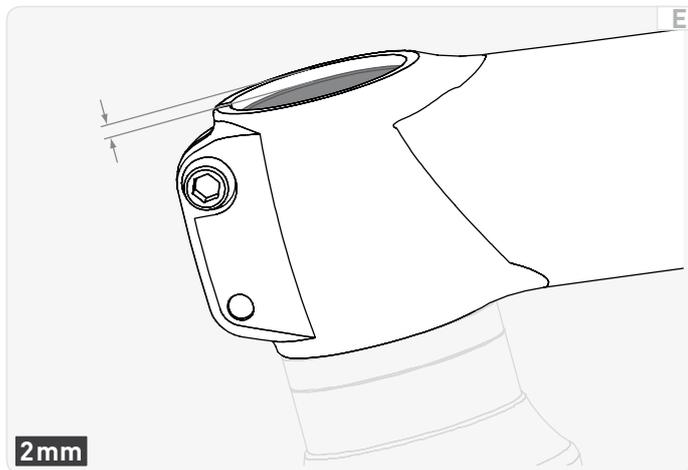


BENUTZERHANDBUCH



ABBILDUNGEN





Vorwort

Herzlichen Glückwunsch und vielen Dank – Du hast Dich für einen Lightweight Lenkervorbau entschieden. Entwickelt in Deutschland.

Das vorliegende Handbuch ist fester Bestandteil Deines Lightweight Produkts und gibt Dir wichtige Informationen zu dessen sicherer Verwendung.

Die Sicherheit unserer Kunden liegt uns am Herzen. Bitte studiere dieses Handbuch sorgfältig, bevor Du Dein Lightweight Produkt montierst oder zum ersten Mal damit fährst.

⚠ WARNUNG Das Nichtbeachten der Hinweise in diesem Handbuch kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen. Unsere Hinweise haben Gründe – zu diesen gehört insbesondere unsere Sorge um Deine persönliche Sicherheit!

Beachte und befolge stets alle Hinweise zu Montage, Wartung und Gebrauch und bedenke bitte, dass selbst das beste Produkt versagen kann, wenn es unsachgemäß behandelt wird. Dies gilt auch für Bauteile anderer Hersteller, die an Deinem Fahrrad montiert sind. Beachte und befolge stets auch deren Bedienungsanleitungen.

Bewahre dieses Handbuch auch für andere Benutzer Deines Lightweight Produkts auf. Stelle sicher, dass jeder Benutzer das vorliegende Handbuch liest, versteht und beachtet. Solltest Du Dein Lightweight Produkt je verkaufen oder verschenken, dann übergib dieses Handbuch dem neuen Besitzer.

Wir wünschen viel Erfolg und stets gute Fahrt.

Dein Lightweight-Team

Lightweight online

Unter www.lightweight.info findet sich vieles, was Dich interessieren dürfte.

Zubehör, Ersatzteile und Bekleidung im SHOP, häufig gestellte

Fragen in den FAQs, Wissenswertes unter NEWS & PRESSE und zahlreiches mehr.

Wir freuen uns auf Deinen Besuch!

Zeichenerklärung

Im vorliegenden Handbuch triffst Du auf folgende Symbole und Kennzeichnungen:

- ☞ Der Zeigefinger fordert Dich auf, etwas zu tun.
- ➔ Der Pfeil zeigt Folgen oder wichtige Voraussetzungen.
- ⓘ Dieser Hinweis gibt Dir Zusatzinformationen oder Tipps.

⚠ WARNUNG Der Hinweis **WARNUNG** warnt vor einem gefährlichen Umstand, der, wenn nicht vermieden, zum Tod oder zu schwerer Verletzung führen kann.

⚠ VORSICHT Der Hinweis **VORSICHT** warnt vor einem gefährlichen Umstand, der, wenn nicht vermieden, zu geringer oder mäßiger Verletzung führen kann.

⚠ ACHTUNG Der Hinweis **ACHTUNG** warnt vor drohenden Materialschäden.

- Der Punkt gibt Dir an, wie Du einen gefährlichen Umstand bzw. drohende Materialschäden vermeiden kannst.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- ▲ WARNUNG** Eine andere als die bestimmungsgemäße Verwendung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen. Dein Lightweight Lenkervorbau ist ausschließlich konzipiert:
- für die Montage an einer handelsüblichen Rennradgabel mit exakt passendem Außendurchmesser des Schaftrohrs. [A]
 - für die Montage eines handelsüblichen Lenkerbügels der den angegebenen Dimensionen entspricht. [B]
 - für den Einsatz auf gepflastertem, bzw. geteertem Untergrund (Straße).
 - für das maximale Fahrgewicht von 120 kg (265 lb) (Fahrer + Rucksack o. ä.).

In eigener Sache

Bitte bedenke, dass Radfahren gefährlich sein kann – sowohl für Dich selbst und andere Verkehrsteilnehmer, als auch für Dein Fahrrad und seine Komponenten. Trotz Verwendung von Schutzausrüstung und sämtlicher Sicherheitseinrichtungen kann es zu Unfällen kommen, die zum Tod oder zu schwerer Verletzung führen. Darüber hinaus gefährdest Du durch nicht fachgerecht ausgeführte Montage- und Wartungsarbeiten Deine Ansprüche in Sachmangelhaftung und Garantie! Halte Dein Fahrrad stets in technisch einwandfreiem Zustand. Wartung und Pflege verlängern die Lebensdauer Deines Fahrrads und dessen Komponenten erheblich und dienen Deiner persönlichen Sicherheit! Solltest Du den Verdacht haben, Dein Fahrrad könnte schadhaft sein oder nicht korrekt funktionieren, verzichte auf die Benutzung und suche eine Fahrrad-Fachwerkstatt auf! Profitiere darüber hinaus von Deinem gesunden Menschenverstand und handle nicht unvernünftig!

Grundlegende Sicherheitshinweise

- ▲ WARNUNG** Unfallgefahr durch beschädigten Lenkervorbau.
- Überschätze nicht Deine technischen Fähigkeiten – lass Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt durchführen. Nur dort ist die fachgerechte Ausführung gewährleistet.
 - Nimm keinesfalls unerlaubte Veränderungen an Deinem Lenkervorbau vor (anbohren, schleifen, lackieren etc.).
 - Halte stets alle angegebenen min./max.-Werte ein.
 - Verwende ausschließlich einen hochwertigen Lenkerbügel.
 - Verwende stets einen Drehmomentschlüssel, der für ein gefordertes Anziehdrehmoment ausgelegt ist.
 - Stelle vor jeder Fahrt sicher, dass Dein Lenkervorbau und Dein Lenkerbügel korrekt und fest montiert sind.
 - Kontrolliere Deinen Lenkervorbau unbedingt vor jeder Fahrt auf Beschädigungen (Risse, großflächige Abschürfungen etc.). Schicke uns Deinen Lenkervorbau vor weiterem Gebrauch zur Begutachtung ein, wenn Schäden erkennbar sind oder wenn Du Zweifel an der Unversehrtheit hast.
 - Fahre keinesfalls nach einem Sturz weiter mit Deinem Fahrrad. Schicke uns Deinen Lenkervorbau in einem solchen Fall zur Begutachtung ein, auch wenn keine äußerlichen Schäden erkennbar sind. In Deinem eigenen Interesse solltest Du so auch mit den weiteren Komponenten anderer Hersteller, die an Deinem Fahrrad verbaut sind, verfahren.
 - Fahre mit Deinem Lenkervorbau nicht unter -10 °C (14 °F) und nicht über 45 °C (113 °F) Umgebungstemperatur.
 - Schütze Deinen Lenkervorbau vor seitlichem Druck. Dies gilt insbesondere beim Transport.
 - Fixiere Dein Fahrrad beim Transport auf einem Auto-Dachträger o. ä. keinesfalls am Lenkervorbau.
 - Bewahre Deinen Lenkervorbau nicht unter -15 °C (5 °F) und nicht über 55 °C (131 °F) Umgebungstemperatur auf.

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch Fehlverhalten beim Fahren oder unsachgemäße Ausrüstung.

- Beachte stets die Straßenverkehrsordnung des Landes in dem Du mit Deinem Fahrrad unterwegs bist.
- Trage beim Radfahren stets einen qualitativ guten (z. B. ANSI-zertifizierten), neuwertigen Fahrradhelm und Bekleidung, die eng anliegt, Dich aber nicht behindert.
- Fahre nur mit Deinem Fahrrad, wenn Du in guter körperlicher Verfassung bist und sich Dein Fahrrad mit all seinen Komponenten in einwandfreiem Zustand befindetet.

⚠️ ACHTUNG Lösungsmittel (Lackverdünner, Nitro etc.) greifen die Oberfläche Deines Lightweight Produkts an.

- Verwende bevorzugt Wasser und übliche Lackpflegemittel für die Reinigung.
- Isopropanol, Spiritus oder Benzin dürfen vorsichtig verwendet werden – vermeide aber kräftiges Reiben, lange Einwirkzeiten und Kontakt mit dem Dekor.

⚠️ WARNUNG Unfallgefahr durch verdrehende oder plötzlich brechende Bauteile aufgrund fehlerhafter Montage.

- Stelle sicher, dass die Klemmbereiche des Schaftrohrs Deiner Rennradgabel und Deines Lenkerbügels die exakt passenden Außendurchmesser und ausreichende Klemmmaße aufweisen. **[B][C]**
- Beachte alle Hinweise und Angaben in den Bedienungsanleitung der Hersteller Deiner Rennradgabel, Deines Steuersatzes und Deines Lenkerbügels.
- Überschreite keinesfalls ein zugelassenes Anziehdrehmoment für die Lenkervorbauklemmung.
- Stelle sicher, dass die Klemmbereiche des Schaftrohrs Deiner Rennradgabel, Deines Lenkerbügels und Deines Lenkervorbau fettfrei, sauber und trocken sind.
- Verwende ggf. ausschließlich Carbon Montagepaste.

Lenkervorbau montieren

- ① Du kannst Deinen Lenkervorbau in 2 Positionen montieren – -6° oder $+6^\circ$ – entsprechend Deiner bevorzugten Sitzposition. **[D]**
- ☞ Stecke alle Bauteile (Gabel, Steuersatz, gewünschte Spacer, Lenkervorbau) fest zusammen.
- ☞ Stelle sicher, dass sich zwischen den Oberkanten von Schaftrohr und Lenkervorbau ein Abstand von etwa 2 mm befindet. **[E]**
- ☞ Kürze ggf. das Schaftrohr Deiner Rennradgabel oder ändere die Gesamthöhe der Spacer.
- ☞ Trage **wenig** Carbon Montagepaste an den Klemmbereichen des Schaftrohrs Deiner Rennradgabel und Deines Lenkervorbau auf.
- ☞ Stecke alle Bauteile (Gabel, Steuersatz, gewünschte Spacer, Lenkervorbau) fest zusammen.
- ☞ Stelle Deinen Steuersatz spielfrei ein.
- ☞ Richte Deinen Lenkervorbau gerade aus und ziehe dessen Klemmschrauben **(1)** abwechselnd und schrittweise fest, bis ein

Anziehdrehmoment von **max. 4,5 N·m (40 lbf·in)** erreicht ist. **[F]**

- ☞ Stelle sicher, dass sich Dein Lenkervorbau nicht verdrehen lässt. Wiederhole diese Prüfung nach der Montage von Lenkerbügel und Vorderrad.

Lenkerbügel montieren

- ☞ Montiere Deinen Lenkerbügel am Lenkervorbau – die Markierung **[2]** hilft Dir beim exakt mittigen Ausrichten. **[G]**
- ☞ Ziehe die Klemmschrauben des Lenkervorbaus schrittweise und über Kreuz gleichmäßig fest, bis sich der Lenkerbügel nicht mehr verdrehen lässt. Überschreite keinesfalls das zugelassene Anziehdrehmoment von **max. 4,5 N·m (40 lbf·in)**.

Regelmäßige Wartung

Für die Regelmäßigkeit der Wartungsarbeiten an Deinem Fahrrad sind sowohl die Häufigkeit der Benutzung als auch Witterungseinflüsse maßgebend.

Führe die nachfolgenden Wartungsschritte umso häufiger aus, als Du Dein Fahrrad unter extremen Bedingungen benutzen (Regen, Schmutz, hohe Kilometerleistung etc.).

- ☞ Überprüfe während der Reinigung Deinen Lenkervorbau stets auf Beschädigungen (Beulen, Kratzer, Risse, großflächige Abschürfungen, Abnutzung etc.).
 - ☞ Überprüfe regelmäßig alle Schrauben auf festen Sitz – beachte hierbei die betreffenden Anziehdrehmomente.
- ① Die Klemmschrauben Deines Lenkervorbaus bestehen aus Titan. Da dieses hochfeste und extrem leichte Metall bei dynamisch belasteten Schrauben jedoch nicht dauerfest ist, empfehlen wir den regelmäßigen Austausch. Verwende hierbei Schrauben in exakt gleicher Größe, welche mindestens die Festigkeitsklasse 8.8 aufweisen und mit mittelfester Schraubensicherung versehen sind.
- ☞ Tausche regelmäßig – alle 15.000 km (9320 mi) oder alle 3 Jahre – alle Klemmschrauben Deines Lenkervorbaus gegen neue aus.

Lightweight

CARBONSPORTS GMBH

Otto-Lilienthal-Straße 15
88046 Friedrichshafen
Deutschland Germany

www.lightweight.info
mail@lightweight.info

Tel: +49 7541 3889 12
Fax: +49 7541 3889 55