



**FERNWEG**

*Handarbeit für Beinarbeit*

GRINTA! 06.2012

# Grinta!

MAGAZINE VOOR DE ACTIEVE FIETSER

## 100% Getest!



### SELLE SAN MARCO CONCOR CARBON FX OPEN

Comfortabel ondanks vermageringskuur

Het Concor-zadel van Selle San Marco werd een icoon binnen de zadelindustrie. Toppers als Hinault, Bettini en Armstrong behaalden met de Concor hun grootste successen. De legende leeft nu verder maar, door gebruik van innovatieve materialen, is de Concor 'new style' lichter (153 gram) dan ooit tevoren. Na ettelijke honderden kilometers in het zadel kunnen we concluderen dat die vermageringskuur geen effect heeft gehad op het comfort. Ondanks de harde carbon schelp is het zadel, met anatomische uitsparing, toch zeer comfortabel. Te koop voor 169 euro. (DB)

[www.sellesanmarco.it](http://www.sellesanmarco.it) | [www.vdbparts.be](http://www.vdbparts.be)

### EASYWASHER EX-1028

Fiets weer proper!



Modder, plassen, zand... Je fiets krijgt heel wat te slikken. Wij testten de Easywasher EX-1028, de mobiele en

stroomafhankelijke lagedrukreiniger.

We laadden 'm eerst elektrisch op en vulden 'm dan met water. Daarna zochten we een lekker vette track op... Daarna was onze mountainbike klaar voor de test. Kan de Easywasher onze extreem vuile mountainbike aan? Meteen testen we de straal gaande van een zachte

brede nevel voor het lakwerk tot een krachtige straal voor de wielen. Dit gaat vlot... het vuil begint al snel weg te vloeien. De 17 liter grote watertank blijkt uiteindelijk groot genoeg om twaalf minuten lang je fiets af te spuiten. Dat is op zich voldoende voor een nauwkeurige beurt aan een fiets, maar kuis je een tweede fiets zal je tegen het einde in waterlood komen. Je vermijdt er natuurlijk wel lange wachtrijen aan de spuitplaats mee. Handig is ook de twaalf volt kabel waarmee je de accu op de sigarettenaansteker in je auto kan aansluiten. (TS)

[www.easywasher.com](http://www.easywasher.com)

### LIGHTWEIGHT FERNWEG

81 mm topsnelheid

In stijfheid en gewicht zijn ze niet te kloppen, maar wat zijn ze waard op het vlak van aerodynamica? Het Duitse Lightweight komt uit met de Fernweg, een aerowielset voor tijdrijders en triatleten.

De allereerste testrit met de Fernweg mocht Grinta! verzorgen, als eerste magazine ter wereld. Een voorrecht wanneer je weet dat Lightweight niet zo vaak komt aandraven met nieuwe producten en dat aan deze set drie jaar lang is gewerkt, inclusief meerdere visites aan de windtunnel. Het resultaat is een coole - wat staat ie 'vet' in onze Cervélo P3C - gitzwarte, massief ogende set met 16 spaken voor (er komt ook een versie met 8 spaken, nvdv.) en 20 spaken achter. De velgen, 81 mm hoog, stappen af van het strakke 'V'-patroon waarvoor Lightweight is gekend maar zijn hier mooi afgerond. Het gewicht van een stel wielen komt op 1.350 gram (640 voor, 715 achter), opvallend licht voor een aeroset. Frank Jeniche van Lightweight. "De stijfste en lichtste wielen hadden we al. Op aerodynamica scoorden we ook al goed maar niet voortreffelijk. Met de Fernweg maken we ook die kleine achterstand goed. Overigens zullen we in de toekomst nog verder gaan inzetten op aerodynamica. Dit is maar het begin." Zoals steeds bij producten van Lightweight luidt de boodschap: gebruik het product 'correct'. Dit is een set om te gaan en te blijven gaan. Fernweg is gemaakt voor dit specifieke gebruiksdoel en daarin blinkt het uit. Mag ook wel voor zo'n slordige 4.200 euro. (FRB)

[www.lightweight.info](http://www.lightweight.info) | [www.tehava.com](http://www.tehava.com)



### MIO CYCLO SERIES 305 HC

Gps met 'Verras mij'-functie

GPS-fabrikant Mio bracht twee fiets-gps'en op de markt: de Cyclo Series 300 en de Cyclo Series 305 HC. Aangezien het de eerste keer is dat Mio zich op de fietser richt, vonden we de tijd rijp om de Cyclo Series 305 HC van iets dichterbij te bekijken. Wat meteen opviel, was de nogal robuuste vorm van de gps. Eens het toestel na enige moeite en creativiteit op de fiets geïnstalleerd was - door zijn formaat kon de gps niet op de stuurpen bevestigd worden en was de enige mogelijke montageplek de bovenbuis - viel op dat het scherm toch vrij groot is. De installatie van de bijgeleverde cadans- en snelheidsmeter (HC staat voor hartslag- en cadansmeter) verliep vrij vlot, hoewel enig bijstelwerk vereist was om de cadansmeter en de magneet contact te laten maken.

Tijdens de praktijktest kwamen de echte troeven van de Cyclo Series 305 HC naar boven. Ten eerste is er de gebruiksvriendelijkheid: de knoppen op het aanraakscherm zijn groot en makkelijk te bedienen tijdens het fietsen. Uiteraard kan je met de 305 HC zelf routes opnemen en downloaden. Mio slaagde erin om een verrassende en originele functie toe te voegen. Op het hoofdmenu zie je een knop 'Verras mij'. Deze laat je toe een afstand in te geven, waarna de gps zelf drie routes uittekent die zo dicht mogelijk bij de opgegeven afstand liggen. Ben je niet tevreden over de routes die worden voorgesteld, dan kan je eenvoudig terugkeren en de afstand opnieuw ingeven waarna er drie volledig andere trajecten aangeboden worden. Mio liet ook weten dat het volop aan een gratis update werkt waarbij de 'Verras mij'-functie uitgebreid wordt met de mogelijkheid om hellingen en/of bezienswaardigheden op de voorgestelde tochten te leggen. (TE)

[www.mio.com](http://www.mio.com)

