



AUTOBAHN

Handarbeit für Beinarbeit

TOP VÉLO 06.2012

NOUVEAUTÉS ▶ Shimano Dura-Ace 11v, Time ZXRS...

TOP Vélo

JUN 2012
N°183

100% CYCLOSPORTIF

EN CADEAU

**LE GUIDE 2012
TOUR
DE FRANCE**



**POSTER
GÉANT**
LA CARTE DU TOUR
À COMPLÉTER



Essai
Colnago CLX 3.0

Tendance
6 mini-caméras

Technique
Les roulements
céramique



DOSSIER
10 VELOS "BONNES AFFAIRES"
B'Twin, Focus, Giant, Cannondale, Canyon...
▶ Les meilleures affaires du marché !

MENSUEL - ANT/GUY : 6,50 € - REU : 7,80 € - CH : 10 FS - BEL : 6,20 € - ESP : 6,20 € - ITA : 6,30 € - AND : 6,20 € -
CAN : 9,40 \$ CAN - GR : 5,70 € - LUX : 5,80 € - MAR : 58 DH - PORT. CONT : 6,20 € - TOM S : 940 XPF - NL : 6,20 €



Lightweight

CARBONSPO RTS GMBH Otto-Lilienthalstr. 15 88046 Friedrichshafen Germany
T +49 (0) 7541-38 89 23 www.lightweight.info info@lightweight.info

LIGHTWEIGHT

ROUE ARRIÈRE LIGHTWEIGHT AUTOBAHN



Durée du test
6 mois

Discobole

Lancée à l'automne 2011, la Lightweight Disc, devenue Autobahn, se démarque de ses concurrentes par un poids record. Rigidité, aérodynamisme et légèreté serait-ils le cocktail détonnant pour les chronos ? Réponse.

► Texte et photos : Stéphane Guitard

La Lightweight Autobahn (auto-route en allemand) se distingue des autres disques du marché par une structure 100% carbone, sans aucune âme de quelque sorte à l'intérieur. Il en résulte un poids record de 785 g, là où une Corima Paraculaire ou une Zipp Sub 9 tournent autour du kilo, et une Mavic Comète SSC à plus de 1 100 g.

Mais là n'est pas la seule différence. Par rapport à ces concurrentes,

La zone de la valve est très soignée. Et l'on voit bien que c'est "creux"...



l'Autobahn affiche une rigidité sans égal. En dehors de l'intérêt direct sur la performance (pas de déperdition d'énergie), cette rigidité procure à la Lightweight Autobahn une solidité sans égale. Les petits chocs de transports, les cailloux qui viennent taper la paroi n'ont aucune conséquence et ne laissent aucune trace.

Si la finition des Lightweight est toujours top, celle de l'Autobahn est tout simplement fabuleuse. Le des-

sin de la trame, les contours des moyeux, la zone autour de la valve, tout est parfait.

Côté moyeu, la Disc s'appuie sur l'excellent DT Swiss 190s. Une version DT Swiss 190 Ceramic est également disponible, moyennant un surcoût de 330 €.

En action, la Lightweight Autobahn est, selon notre testeur, la seule roue lenticulaire avec laquelle il est possible de faire la différence. Du reste, les pros l'ont bien compris, puisque certains, dont Cadel Evans, utilisent une Autobahn maquillée aux couleurs de leur fournisseur officiel.

On l'a dit, la Lightweight Autobahn est très rigide. Cela impliquera donc de ne pas se tromper d'une dent dans le choix de son braquet, sous peine de se voir immédiatement sanctionné. L'Autobahn ne pardonne rien. Sur les relances, ou les démarrages, elle accélère comme aucune autre roue lenticulaire. Sur les allures élevées, on conserve aisément sa vitesse et, cerise sur le gâteau, sa structure creuse engendre un bruit impressionnant : ça résonne et ce "bruit d'avion" augmente encore la sensation de vitesse, bien réelle.

Le freinage a, lui aussi, été soigné puisque, contrairement aux Lightweight "classiques", les flancs comportent une finition spécifique. Un

FICHE TECHNIQUE	► Structure 100% carbone monocoque
	► Largeur jante : 19,5 mm pour boyau
	► Moyeu : DT Swiss 190s ou 190 Ceramic
	► Poids limite utilisateur : 120 kg
	► Distributeur : Lightweight
	► Poids : 785 g
	► Prix : 2 450 € 2 780 € (céramique)

chrono disputé sous la pluie a démontré son efficacité, puisque le freinage restait correct.

Reste le débat sur l'inertie, ou plutôt le déficit d'inertie de la Lightweight Autobahn, vu son faible poids. Notre testeur est formel sur ce sujet : le manque d'inertie n'est pas pénalisant, au contraire. Sur un chrono, il y a toujours une bosse et quelques relances. Et là, aucun doute, l'avantage apporté par la Lightweight Autobahn supplante largement son éventuel manque d'inertie.

En conclusion, nous pouvons affirmer que la Lightweight Autobahn est, à ce jour, la meilleure roue lenticulaire. À tel point que son extrême rigidité mise à part, elle pourrait quasiment être utilisée comme une roue arrière normale. Mais à ce prix, ce serait gâcher !

La piste de freinage offre un surcoût d'efficacité.



LE VERDICT



Aucun doute, la Lightweight Autobahn est l'arme fatale des chronos, pour qui sait (peut) en tirer parti. Rigide, aérodynamique et légère, elle permet, à elle seule, de faire la différence. Certes, cela fait cher la seconde, mais la performance, la vraie, est à ce prix !

De mauvais à excellent