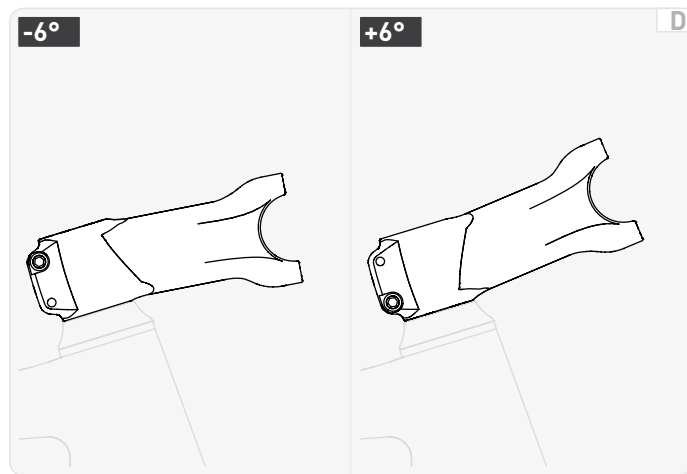
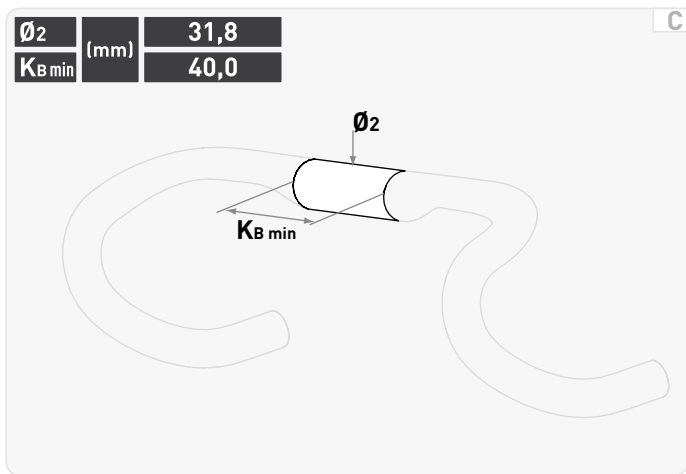
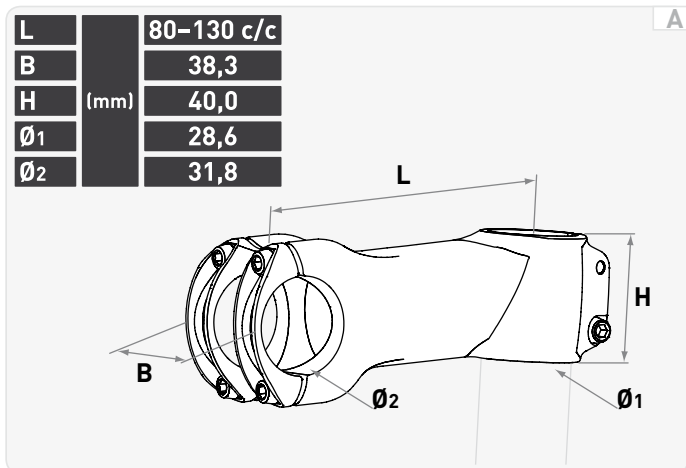


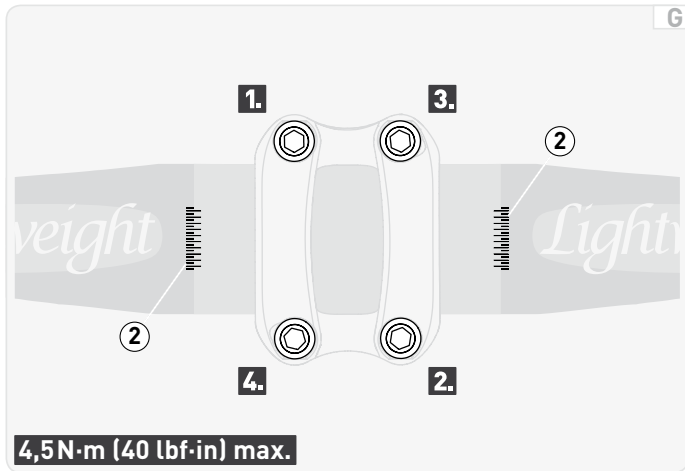
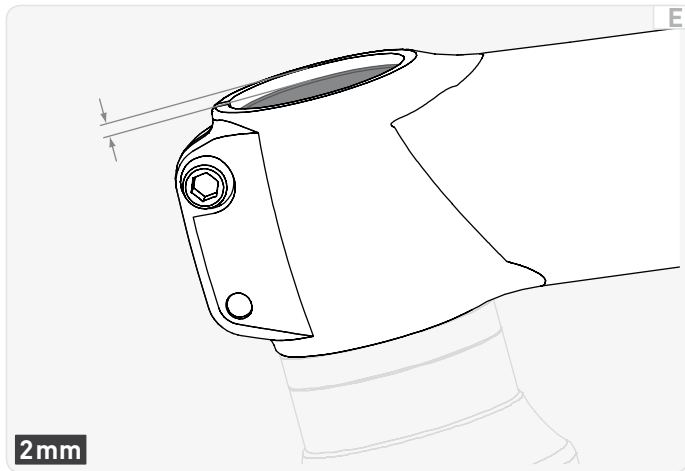


MODE D'EMPLOI



# ILLUSTRATIONS





## Préface

Félicitations et merci beaucoup – tu as opté pour une potence Lightweight. Fabrication allemande.

Le présent manuel fait partie de ton produit Lightweight et te fournit des informations importantes sur son utilisation en toute sécurité.

La sécurité de nos clients nous importe beaucoup. Étudie attentivement ce manuel avant de monter ton produit Lightweight ou de l'utiliser pour la première fois.

**⚠ AVERTISSEMENT** Le non-respect des remarques dans ce manuel peut être à l'origine d'accidents graves ou mortels.

Nos remarques sont justifiées – notamment par l'importance que nous accordons à ta sécurité personnelle !

Respecte et suis toujours toutes les remarques concernant le montage, la maintenance et l'utilisation et n'oublie pas que le meilleur produit peut présenter une panne s'il est manipulé de manière non conforme. Cela est également valable pour les composants des autres fabricants montés au niveau de ton vélo. Respecte également toujours leur notice d'utilisation.

Conserve également ce manuel pour les autres utilisateurs de ton produit Lightweight. Vérifie que chaque utilisateur lit, comprend et respecte le présent manuel. Si tu devais un jour vendre ou offrir ton produit Lightweight, remets également ce manuel au nouveau propriétaire.

Nous te souhaitons beaucoup de réussite et de plaisir.

**Ton équipe Lightweight**

## Lightweight online

Sous [www.lightweight.info](http://www.lightweight.info), tu trouveras de nombreuses informations susceptibles de t'intéresser.

Accessoires, pièces de rechange et vêtements dans le **SHOP**, questions fréquemment posées dans les **FAQ**, informations utiles sous **ACTUALITÉS & PRESSE** et bien d'autres choses encore.

Nous nous réjouissons de ta visite !

## Explication des symboles

Dans le présent manuel figurent les symboles et marquages suivants :

☞ L'index t'invite à accomplir une action.

➔ La flèche indique les conséquences ou des conditions préalables importantes.

① Ce signe indique des informations supplémentaires ou des conseils.

**⚠ AVERTISSEMENT** La remarque **AVERTISSEMENT** met en garde contre une situation dangereuse qui, si elle n'est évitée, peut entraîner la mort ou de graves blessures.

**⚠ ATTENTION** La remarque **ATTENTION** met en garde contre une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut être à l'origine de blessures légères à moyennes.

**⚠ AVIS** La remarque **AVIS** met en garde contre des dommages matériels.

• Le point indique comment tu peux éviter une situation dangereuse ou un risque de dommages matériels.

## Utilisation conforme

**▲ AVERTISSEMENT** Toute utilisation non conforme peut être à l'origine d'accidents mortels ou de graves blessures.

Ta potence Lightweight est uniquement conçue :

- pour être montée sur une fourche de vélo de course usuelle avec un diamètre extérieur exact du tube de tige. [A]
- pour le montage d'un guidon usuel correspondant aux dimensions indiquées. [B]
- pour être utilisée sur des sols pavés ou goudronnés (route).
- pour un poids du cycliste maximal de 120 kg (265 lb) (cycliste + sac à dos ou autre).

## Pour ton information

N'oublie pas que faire du vélo peut être dangereux – aussi bien pour toi et les autres usagers que pour ton vélo et ses composants. Malgré l'utilisation d'un équipement de protection et de tous les équipements de sécurité, des accidents graves ou mortels peuvent se produire.

De plus, des travaux de montage et d'entretien réalisés de manière non conforme peuvent rendre caduques la garantie et les revendications en cas de vices cachés !

Veille à ce que ton vélo soit toujours dans un parfait état technique. La maintenance et l'entretien permettent de prolonger considérablement la durée de vie de ton vélo et de ses composants et améliorent ta sécurité personnelle !

Si tu as des doutes concernant l'état ou le fonctionnement de ton vélo, cesse de l'utiliser et rends-toi dans un atelier spécialisé pour bicyclettes !

Fais toujours appel à ton bon sens et n'agis pas de manière déraisonnable !

## Consignes de sécurité de base

**▲ AVERTISSEMENT** Risque d'accident en cas de potence endommagée.

- Ne surestime pas tes capacités techniques – fais effectuer les travaux de montage et d'entretien par un atelier spécialisé pour bicyclettes. C'est la seule manière de garantir une exécution conforme.
- N'effectue aucune modification non autorisée sur ta potence (percer, poncer, peindre etc.).
- Respecte toujours toutes les valeurs min./max. indiquées.
- Utilise uniquement un guidon de grande qualité.
- Utilise toujours une clé dynamométrique dimensionnée pour le couple de serrage requis.
- Avant chaque sortie, vérifie que ta potence et ton guidon sont montés correctement et solidement.
- Avant chaque sortie, vérifie impérativement si ta potence présente des dommages (fissures, surfaces importantes abrasées, etc.). Avant toute nouvelle utilisation, envoie-nous ta potence en vue d'une expertise si des dommages sont visibles ou si tu as des doutes concernant son état.
- Ne continue en aucun cas à rouler avec ton vélo après une chute. Dans ce cas, envoie-nous ta potence en vue de son expertise, même si elle ne présente aucun dommage extérieur. Dans ton intérêt, procède de la même manière avec les composants des autres fabricants montés sur ton vélo.
- Ne roule pas avec ta potence à une température ambiante inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
- Protège ta potence contre toute pression latérale. Cela est notamment valable lors du transport.
- Lors du transport, fixe ton vélo à une galerie de toit ou autre, mais jamais au niveau de la potence.
- Ne stocke pas ta potence à une température ambiante inférieure à -15 °C (5 °F) et supérieure à 55 °C (131 °F).

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident en cas de comportement inapproprié lors de la conduite ou d'équipement inadapté.

- Respecte toujours le code de la route du pays dans lequel tu utilises ton vélo.
- Sur ton vélo, porte toujours un casque de vélo neuf et de bonne qualité (p. ex. certifié ANSI), ainsi que des vêtements près du corps, mais qui ne gênent pas tes mouvements.
- N'utilise ton vélo que si tu es en bonne forme physique et si ton vélo et tous ses composants sont en parfait état.

**AVIS** Les solvants (diluant pour peintures, Nitro, etc.) attaquent la surface de ton produit Lightweight.

- Utilise préférentiellement de l'eau et des produits d'entretien pour peintures usuels pour le nettoyage.
- L'alcool, l'essence et l'isopropanol peuvent être utilisés avec prudence – évite cependant de frotter énergiquement, les temps d'imprégnation longs ainsi que tout contact avec le décor.

**⚠ AVERTISSEMENT** Risque d'accident en cas de cassure brutale ou de torsion des composants en raison d'un montage incorrect.

- Veille à ce que les zones de blocage du tube de tige de ta fourche de vélo de course et de ton guidon présentent exactement les bons diamètres extérieurs et des dimensions de blocage suffisantes. **[B][C]**
- Respecte toutes les indications et remarques figurant dans la notice d'utilisation du fabricant de ta fourche de vélo de course, de ton jeu de direction et de ton guidon.
- Ne dépasse en aucun cas le couple de serrage autorisé pour le blocage de potence.
- Veille à ce que les zones de blocage du tube de tige de ta fourche de vélo de course, de ton guidon et de ta potence soient dépourvues de graisse, soient propres et soient sèches.
- Utilise le cas échéant uniquement de la pâte de montage Carbon.

### Montage de la potence

- ① Tu peux monter ta potence en 2 positions, à savoir  $-6^\circ$  ou  $+6^\circ$ , en fonction de ton assise préférée. **[D]**
- 🔧 Emboîte tous les composants (fourche, jeu de direction, espaceur souhaité, potence).
- 🔧 Vérifie que les arêtes supérieures du tube de tige et de la potence sont séparées par environ 2 mm. **[E]**
- 🔧 Raccourcis le cas échéant le tube de tige de ta fourche de vélo de course ou modifie la hauteur globale des espaceurs.
- 🔧 Applique **un peu** de pâte de montage Carbon sur les zones de blocage du tube de tige de ta fourche de vélo de course et de ta potence.
- 🔧 Emboîte tous les composants (fourche, jeu de direction, espaceur souhaité, potence).
- 🔧 Règle ton jeu de direction de manière à ce qu'il ne présente pas de jeu.
- 🔧 Redresse ta potence en position droite et serre ses vis de blo-

cage **(1)** alternativement et progressivement, jusqu'à atteindre un couple **max. de 4,5 N·m (40 lbf·in)**. **[F]**

- ☞ Vérifie que ta potence ne puisse pas être tournée. Recommence ce contrôle après le montage du guidon et de la roue avant.

### Montage du guidon

- ☞ Monte ton guidon sur la potence – le marquage **(2)** te permet de l'aligner exactement au centre. **[G]**
- ☞ Serre les vis de serrage de la potence progressivement et en croix de manière régulière, jusqu'à ce que le guidon ne puisse plus être tourné.  
Ne dépasse en aucun cas le couple de serrage autorisé **max. de 4,5 N·m (40 lbf·in)**.

### Entretien régulier

La fréquence d'utilisation ainsi que les conditions météorologiques sont déterminantes pour la régularité des travaux de maintenance sur ton vélo.

Effectue les étapes de maintenance suivantes d'autant plus fréquemment que tu utilises ton vélo dans des conditions extrêmes (pluie, saletés, kilométrage important, etc.).

- ☞ Pendant le nettoyage, vérifie si ta potence présente des dommages (bosses, rayures, fissures, surfaces importantes abrasées, etc.).
- ☞ Vérifie régulièrement le serrage de toutes les vis – respecte les couples de serrage correspondants.
- ① Les vis de serrage de ta potence sont en titane. Étant donné que ce métal hautement solide et léger ne résiste quand même pas à la fatigue lorsque les vis sont exposées à des contraintes dynamiques, il est conseillé de les remplacer régulièrement. Pour ce faire, utilise des vis qui ont une taille exactement identique, qui présentent une classe de résistance d'au moins 8.8 et qui sont dotées d'une sécurité à résistance moyenne.
- ☞ Remplace régulièrement, c'est-à-dire tous les 15 000 km (9320 mi) ou tous les 3 ans, toutes les vis de serrage de ta potence contre des nouvelles.

*Lightweight*

**CARBONSPORTS GMBH**

Otto-Lilienthal-Straße 15  
88046 Friedrichshafen  
Deutschland Germany

[www.lightweight.info](http://www.lightweight.info)  
[mail@lightweight.info](mailto:mail@lightweight.info)

Tel: +49 7541 3889 12  
Fax: +49 7541 3889 55