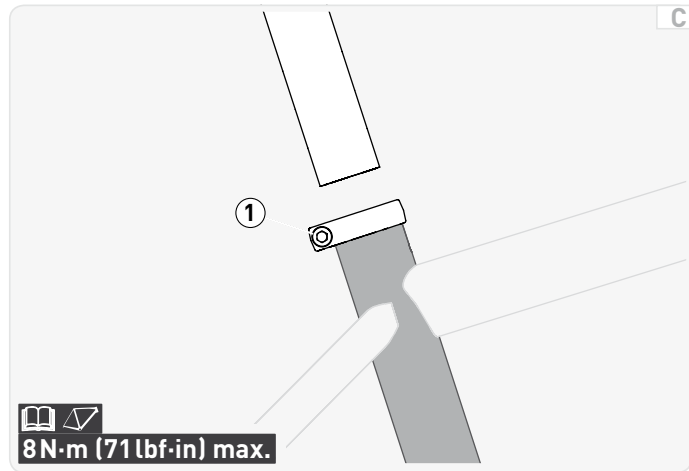
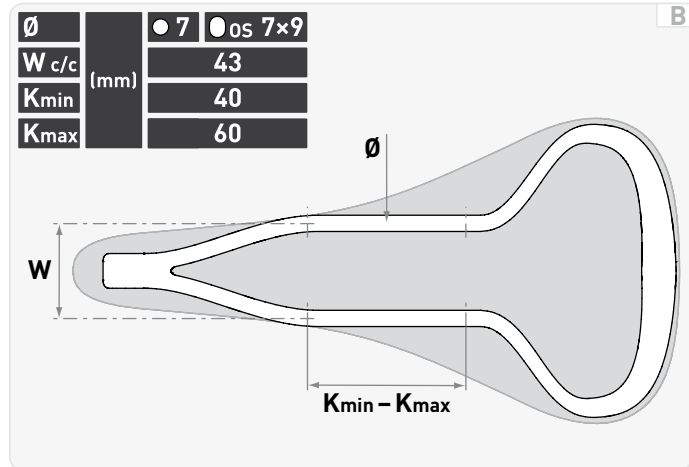
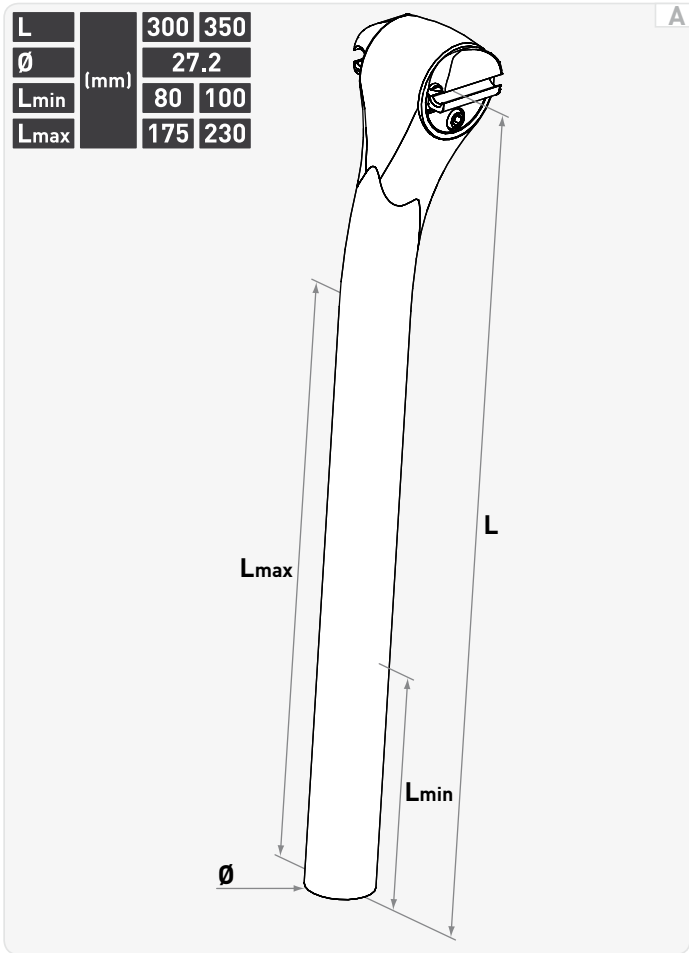


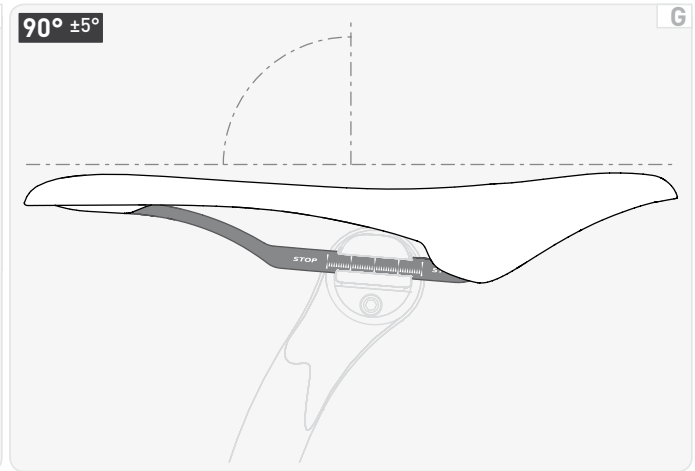
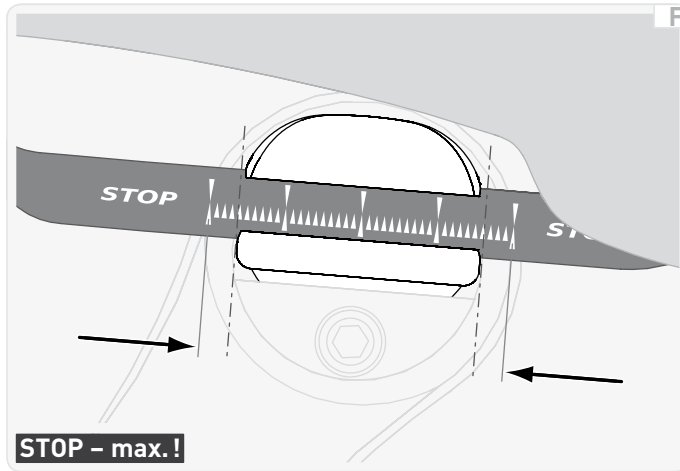
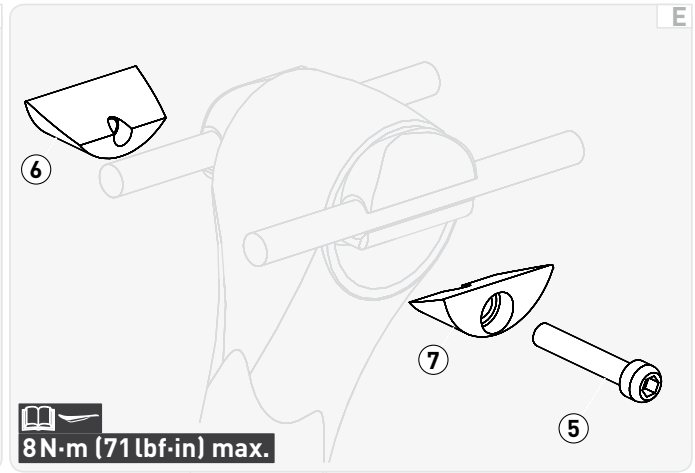
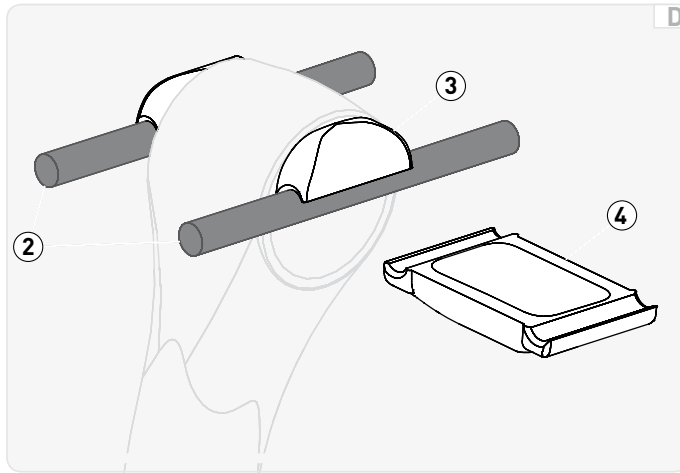


MODE D'EMPLOI



ILLUSTRATIONS





Préface

Félicitations et merci beaucoup – tu as opté pour un support de selle Lightweight. Fabrication allemande.

Le présent manuel fait partie de ton produit Lightweight et te fournit des informations importantes sur l'utilisation en toute sécurité de ton support de selle Lightweight.

La sécurité de nos clients nous importe beaucoup. Étudie attentivement ce manuel avant de monter ton produit Lightweight ou de l'utiliser pour la première fois.

⚠ AVERTISSEMENT Le non-respect des remarques dans ce manuel peut être à l'origine d'accidents graves ou mortels.

Nos remarques sont justifiées – notamment par l'importance que nous accordons à ta sécurité personnelle !

Respecte et suis toujours toutes les remarques concernant le montage, la maintenance et l'utilisation et n'oublie pas que le meilleur produit peut présenter une panne s'il est manipulé de manière non conforme. Cela est également valable pour les composants des autres fabricants montés au niveau de ton vélo. Respecte également toujours leur notice d'utilisation.

Conserve également ce manuel pour les autres utilisateurs de ton produit Lightweight. Vérifie que chaque utilisateur lit, comprend et respecte le présent manuel. Si tu devais un jour vendre ou offrir ton produit Lightweight, remets également ce manuel au nouveau propriétaire.

Nous te souhaitons beaucoup de réussite et de plaisir.

Ton équipe Lightweight

Lightweight online

Sous www.lightweight.info, tu trouveras de nombreuses informations susceptibles de t'intéresser.

Accessoires, pièces de rechange et vêtements dans le **SHOP**, questions fréquemment posées dans les **FAQ**, informations utiles sous **ACTUALITÉS & PRESSE** et bien d'autres choses encore.

Nous nous réjouissons de ta visite !

Explication des symboles

Dans le présent manuel figurent les symboles et marquages suivants :

☞ L'index t'invite à accomplir une action.

➔ La flèche indique les conséquences ou des conditions préalables importantes.

① Ce signe indique des informations supplémentaires ou des conseils.

⚠ AVERTISSEMENT La remarque **AVERTISSEMENT** met en garde contre une situation dangereuse qui, si elle n'est évitée, peut entraîner la mort ou de graves blessures.

⚠ ATTENTION La remarque **ATTENTION** met en garde contre une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut être à l'origine de blessures légères ou moyennes.

⚠ AVIS La remarque **AVIS** met en garde contre des dommages matériels.

• Le point indique comment tu peux éviter une situation dangereuse ou un risque de dommages matériels.

Utilisation conforme

▲ AVERTISSEMENT Toute utilisation non conforme peut être à l'origine d'accidents mortels ou de graves blessures.

Ton support de selle Lightweight est exclusivement conçu :

- pour le montage sur des cadres de vélo de course usuels avec un diamètre intérieur du tube de selle parfaitement adapté. [A]
 - pour le montage sur des cadres de vélo de course usuels dont le tube de selle prévoit le serrage du support de selle de l'extérieur (p. ex. collier de serrage)*.
 - pour le montage d'une selle de vélo de course usuelle correspondant aux dimensions indiquées. [B]
 - pour être utilisée sur des sols pavés ou goudronnés (route).
 - pour un poids du cycliste maximal de 120 kg (265 lb) (cycliste + sac à dos ou autre).
- * Ne monte en aucun cas ton support de selle Lightweight à l'aide d'un blocage à cône ou segment !

Pour ton information

N'oublie pas que faire du vélo peut être dangereux – aussi bien pour toi et les autres usagers que pour ton vélo et ses composants. Malgré l'utilisation d'un équipement de protection et de tous les équipements de sécurité, des accidents graves ou mortels peuvent se produire.

De plus, des travaux de montage et d'entretien réalisés de manière non conforme peuvent rendre caduques la garantie et les revendications en cas de vices cachés !

Veille à ce que ton vélo soit toujours dans un parfait état technique. La maintenance et l'entretien permettent de prolonger considérablement la durée de vie de ton vélo et de ses composants et améliorent ta sécurité personnelle !

Si tu as des doutes concernant l'état ou le fonctionnement de ton vélo, cesse de l'utiliser et rends-toi dans un atelier spécialisé pour bicyclettes !

Fais toujours appel à ton bon sens et n'agis pas de manière déraisonnable !

Consignes de sécurité de base

▲ AVERTISSEMENT Risque d'accident en cas de support de selle endommagé.

- Ne surestime pas tes capacités techniques – fais effectuer les travaux de montage et d'entretien par un atelier spécialisé pour bicyclettes. C'est la seule manière de garantir une exécution conforme.
- N'effectue aucune modification non autorisée sur ton support de selle (percer, poncer, peindre etc.).
- Respecte toujours toutes les valeurs min./max. indiquées.
- Utilise uniquement une selle de grande qualité.
- Utilise toujours une clé dynamométrique dimensionnée pour le couple de serrage requis.
- Avant chaque sortie, vérifie que ton support de selle et ta selle sont montés correctement et solidement.
- Avant chaque sortie, vérifie impérativement si ton support de selle présente des dommages (fissures, surfaces importantes abrasées etc.). Avant toute nouvelle utilisation, envoie-nous ton support de selle en vue d'une expertise, si des dommages sont visibles ou si tu as des doutes concernant son état.
- Ne continue en aucun cas à rouler avec ton vélo après une chute. Dans ce cas, envoie-nous ton support de selle en vue de son expertise, même si elle ne présente aucun dommage extérieur. Dans ton intérêt, procède de la même manière avec les composants des autres fabricants montés sur ton vélo.
- Ne roule pas avec ton support de selle à une température ambiante inférieure à -10 °C (14 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
- Protège ton support de selle contre la pression latérale. Cela est notamment valable lors du transport.
- Lors du transport, fixe ton vélo à une galerie de toit ou autre,

mais jamais au niveau du support de selle.

- Ne stocke pas ton support de selle à une température inférieure à -15 °C (5 °F) et supérieure à 55 °C (131 °F).

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident en cas de comportement inapproprié lors de la conduite ou d'équipement inadapté.

- Respecte toujours le code de la route du pays dans lequel tu utilises ton vélo.
- Sur ton vélo, porte toujours un casque de vélo neuf et de bonne qualité (p. ex. certifié ANSI), ainsi que des vêtements près du corps, mais qui ne gênent pas tes mouvements.
- N'utilise ton vélo que si tu es en bonne forme physique et si ton vélo et tous ses composants sont en parfait état.

AVIS Les solvants (diluant pour peintures, Nitro etc.) attaquent la surface de ton produit Lightweight.

- Utilise préférentiellement de l'eau et des produits d'entretien pour peintures usuels pour le nettoyage.
- L'alcool, l'essence et l'isopropanol peuvent être utilisés avec prudence – évite cependant de frotter énergiquement, les temps d'imprégnation longs ainsi que tout contact avec le décor.

Montage du support de selle

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident en cas de cassure brutale ou de glissement du support de selle en raison d'un montage incorrect.

- Respecte toutes les indications et remarques figurant dans la notice d'utilisation du fabricant de ton cadre de vélo de course.
 - Ne dépasse en aucun cas le couple de serrage autorisé pour le blocage de ton support de selle.
 - Vérifie que le tube de selle de ton cadre de vélo :
 - ne présente pas d'arêtes ou de bavures coupantes.
 - présente le diamètre intérieur parfaitement adapté. [A]
 - Vérifie que le tube de ton support de selle et l'intérieur du tube de selle sont exempts de graisse, propres et secs.
 - Utilise uniquement de la pâte de montage Carbon.
 - Respecte impérativement la profondeur d'insertion minimale.
- ① La profondeur d'insertion minimale **L_{min}** [A] de ton support de selle est atteinte lorsque la graduation inférieure (1 —) se trouve juste au-dessus de l'arête supérieure du blocage du support de selle. Cependant, cela est uniquement valable si ton support de selle n'a pas été raccourci !
- ☞ Applique **un peu** de pâte de montage Carbon sur le tube de ton support de selle et à l'intérieur du tube de selle.
 - ☞ Installe prudemment ton support de selle.
 - Ton support de selle peut être installé sans jeu et sans bloquer.
 - ☞ Aligne ton support de selle de manière centrée.
 - ☞ Serre la vis de blocage (1) du blocage du support de selle progressivement jusqu'à ce que ton support de selle ne puisse plus être tourné avec force.

Montage de la selle

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'accident en cas de cassure brutale du rail de selle ou de défaillance du blocage de selle en raison d'un montage incorrect.

- Respecte toutes les indications et remarques figurant dans la notice d'utilisation du fabricant de ta selle.
 - Ne dépasse en aucun cas le couple de serrage autorisé pour le blocage de selle.
 - Vérifie que le rail de ta selle correspond aux dimensions indiquées. [B]
 - Ne modifie la hauteur et le centrage de ta selle que lorsque le blocage de ton support de selle est desserré.
 - Ne modifie l'inclinaison de la selle et la position horizontale que lorsque le blocage de selle est desserré.
 - Vérifie que la zone de contact du système de blocage de ton support de selle se trouve entre les repères STOP du rail de selle. [F]
- ① Utilise la coque supérieure du blocage de selle avec le marquage \emptyset **OVERSIZE** si ton rail de selle présente les dimensions \emptyset 7x9 mm.
- ☞ Place le rail de selle [2] sur l'évidement de ton support de selle.
 - ☞ Insère la coque supérieure [3] du blocage de selle sur ton rail de selle dans l'évidement du support de selle.
 - ☞ Insère la coque inférieure [4] du blocage de selle sous ton rail de selle dans l'évidement du support de selle.
 - ☞ Graisse légèrement la vis de blocage [5] et les surfaces de contact des cônes de serrage [6] [7] de la coque inférieure.
 - ☞ Insère la vis de blocage dans le cône de serrage gauche [7].
 - ☞ Installe les cônes de serrage par la gauche et par la droite sous la coque inférieure du blocage de selle dans l'évidement du support de selle.
 - ☞ Ne serre d'abord que légèrement la vis de blocage.
- Ta selle peut être facilement inclinée et déplacée.

- ☞ Règle toujours ta selle dans la position de base dans un premier temps.
- ① Dans la position de base correcte, la surface de ta selle est horizontale et le système de blocage de ton support de selle se trouve au centre entre les repères STOP. [G]
Effectue le réglage de précision de ta position de selle individuelle petit à petit jusqu'à ce que tu sois satisfait du résultat. Teste chaque position intermédiaire de réglage en roulant autant que possible.
Fais-toi conseiller par un spécialiste pour trouver ta position de selle individuelle si nécessaire.
- ☞ Serre la vis de blocage [5] du blocage de selle au couple de serrage max. de **8 N·m (71 lbf·in)**.
- ☞ Vérifie que ta selle ne peut être ni inclinée ni déplacée.

Lightweight

CARBONSPORTS GMBH

Otto-Lilienthal-Straße 15
88046 Friedrichshafen
Deutschland Germany

www.lightweight.info
mail@lightweight.info

Tel: +49 7541 3889 12

Fax: +49 7541 3889 55